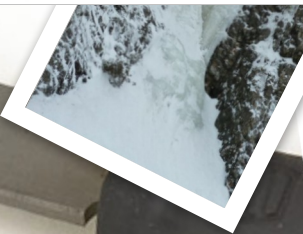


ABITIBI - TEMISKAMING

ICE CLIMBING GUIDE

GUIDE ESCALADE de GLACE

**RAVEN MOUNTAIN
MT. CHAUDRON
BUTLER LAKE
WASA
KEKEKO
TRIANGLE HILL
DEVIL'S ROCK**



Information provided by/ *Les renseignements fournis par:*

Danylo Darewych (Triangle Hill),

Andre Dupuis (Mont Chaudron).

Andriy Kolos, Pascal Simard (Simard-Kolos beta).

Photos by/ *Images Par:* John Cotgrave, Maryse Desrochers, Scott Ross, Cam Ross, Allie Glavina, Edwin Giguere, Danylo Darewych

Compiled and edited/ *Compilé et édité:* John Cotgrave

Location:

This guide describes areas centred around Rouyn-Noranda, Larder Lake, and New Liskeard. The first centre encountered when arriving via Hwy.11 is New Liskeard, about a 500 km drive from Toronto. Rouyn-Noranda and Larder Lake are additional 100 km drives. Motels can be found in all three towns.

All areas are essentially 1 hour apart. With over 40+ routes ranging from Water Ice (WI) 2 to 5, there is something for everybody. The heart of the region is Mt. Chaudron (Cheminis), towering over the surrounding landscape like a 300' overturned cauldron, its namesake.

Using the guide:

- Approximate GPS coordinates have been provided for use in Google Maps (UTM cords ?)
- Yellow lines on maps indicate walking trails/ approach routes.
- Most routes descriptions include French descriptions(highlighted in blue),
- Routes of exceptional quality are given a rating with stars to denote their worth. ☆

Location:

Cette guide décrit la région qui entoure Rouyn-Noranda, Larder Lake, et New Liskeard. Le premier région que vous rencontrez quand t'arrive de Montreal sur la Route 17 Nord est Rouyn-Noranda (à peu près 700km de route). New Liskeard et Larder Lake sont 100km de plus. Des Auberges peuvent être trouvées dans tous les centres villes.

Tous les régions sont à peu près 100km entre eux. Avec plus de 40+ voies de WI 2 à 5, il y a quelque chose pour tout le monde.. Le cœur de la région est Mt. Chaudron, une montagne qui domine le paysage à presque 300' du sol.

Utilisation du guide:

- Les coordonnées approximatives sont données pour utilisation avec Google Maps [UTM cords ?]
- Les sentiers d'approche sont marqués en jaune
- La plupart des voies ont des descriptions en français (paragraphe bleu).
- Routes de qualité exceptionnelle ont reçu une cote d'étoiles pour dénoter leur valeur. ☆

Cover photo: John Cotgrave scouting new lines at the foot of Devil's Rock (large photo), Boris belays the author on La Fracture, Jeff Girard contemplating new lines (middle left) Olivier thrutching up some overhanging Kekeko-sicles (middle right), Maryse D. cranking on a steep Wasa Route (bottom).

Photo de couverture: John Cotgrave a découvert de nouvelles lignes au pied de Devils Rock (au centre), Boris Artinain assurent John.C sur La Fracture (en haut). Jeff Girard réfléchit de nouvelles lignes (milieu à gauche). Olivier attaquent la glace surplombant de Kekeko (milieu droite). Maryse D. travaille une route raide à Wasa (en bas).

Table of contents *La table des matières*

Page 3: Location Map

Page 4: Disclaimer

Page 5: Butler Lake

Page 6: Otto Lake

Page 7: Larder Lake (*Aurora*)

Page 8: Mt. Chaudron

Pg. 10: West Face Routes (*La Fracture*)

Pg. 11: South face Routes

Pg. 12: East Face Routes

Pg. 13: East Face Routes (*Croa Croaa*)

Pg. 14: North Face

Pg. 15: North face Routes (*Counter Clockwise*)

Page 16: Raven Mountain

Pg.17: Main Cliff, Ravine Area (*Cheesy Love*)

Pg.18: Frosted Sandwedge area (*Frosted Sandwedge*)

Page 19: Mt. Lion

Page 20: Mt. Kekeko

Pg. 21: La Grande Falaise (*La vue sur ma Cuisine*)

Pg. 22: Les Ramparts

Page 23: Wasa

Page 24: Aiguebelle

Page 25: Devil's Rock

Pg. 26: Devil's (*Albino Frog*)

Page 27: Triangle Hill

Pg.28: Triangle Hill routes (*Zero the Hero*)

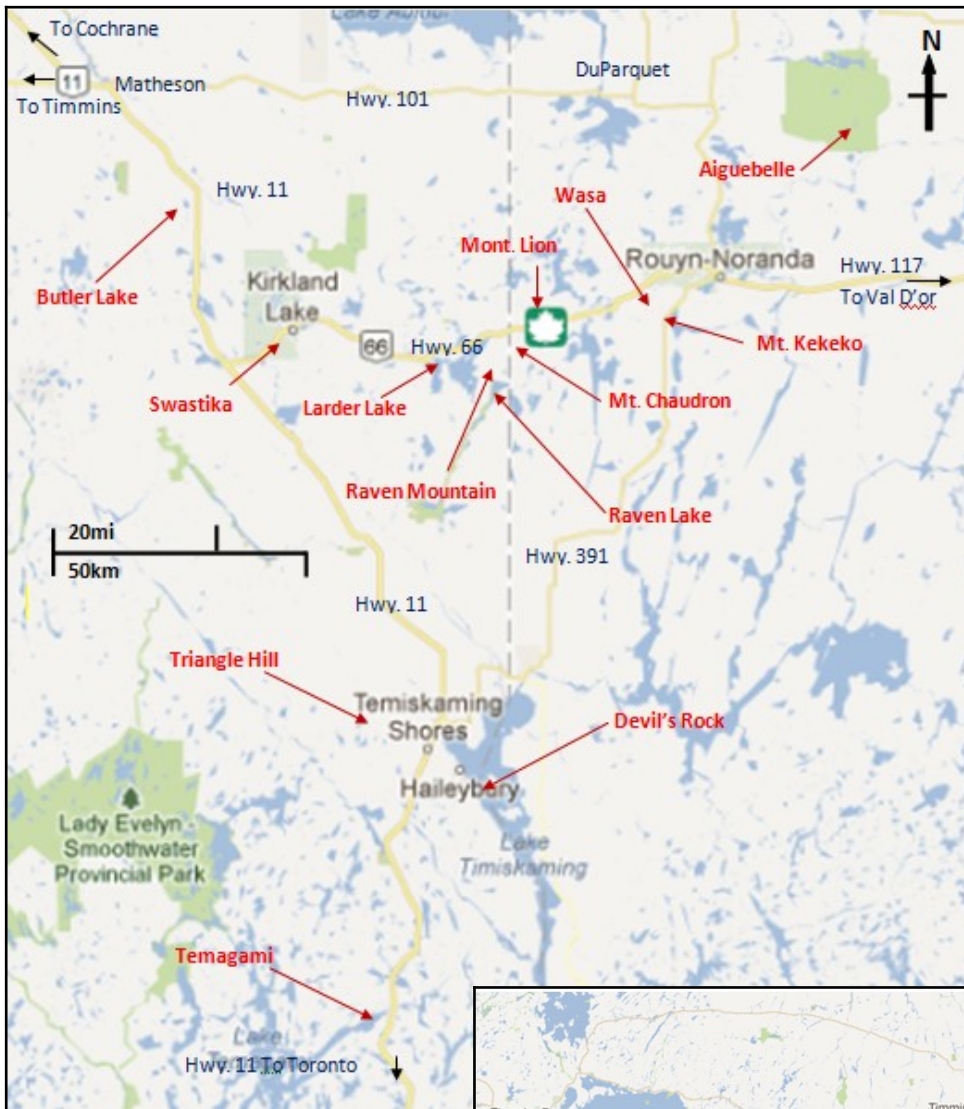
Pg.29: East Ridge routes (*Cotgrave-Girard*)

Page 30: Temagami (*Fire tower cliffs*)

Page 31: Central Lake Temagami central

Page 32: Ice Falls lake (*Cerberus*)

ABITIBI TEMISKAMING ICE CLIMBING REGIONS RÉGIONS D'ESCALADE DE GLACE ABITIBI-TÉMISCAMINGUE



Map showing the featured ice venues. North is at the top on the page.

Carte montrant les endroits de glace décrits dans ce guide. Le nord est en haut de la page.

Warning

This document is a list of sites where you can practice ice and mixed climbing in Ontario and Quebec. It is not an instruction book. If you want to discover climbing, we strongly recommend that you follow an introductory course in a recognized school of climbing before you venture out on different walls of ice described in this book. More than some basic knowledge and a little experience in the use of equipment is required for the safe practice of winter climbing. You can discover the world of vertical ice climbing to be a great challenge, but always keep in mind that in mountaineering, each error may be the last. If you climb already, make sure to be confident, as ratings vary from area to area. You alone are the judge of your abilities: technical, physical and mental condition, equipment, commitment, etc..

The author and his collaborators do not assume liability for any incident that may occur during ascent (either during the approach, or on the way down) and disclaim any liability damage, injuries or fatalities resulting from the use of this guide. Readers of this document are thereby accepting the dangers inherent in risk sports such as ice climbing of their own free will. Ice climbing is an activity where serious error is fatal. So beware and always keep in mind that the most important thing is not to reach the top, but to return.

Finally, you should never take for granted the remoteness of a site, even if it is described in this document. Descriptions of climbing in these pages do not provide right of way on private or public lands. Access to the site can be banned at any time by the owner or manager and in all cases, the author and his colleagues can not be held responsible if the access to a site becomes problematic.

Borrowed and translated from

Abitibi – Témiscamingue et Outaouais

By Stéphane Lapierre



Courtesy of Black Diamond

Avertissement

Ce document est un répertoire des sites où l'on peut pratiquer l'escalade de glace et mixte au Québec (et ailleurs). Il n'est pas un livre d'instruction. Il s'adresse à ceux et à celles qui possèdent le Guide des cascades de glace et voies mixtes du Québec. Ainsi que certaines connaissances essentielles et un minimum d'expérience dans l'utilisation du matériel requis pour la pratique sécuritaire de l'escalade hivernale. Si vous voulez découvrir l'escalade, nous vous recommandons fortement de suivre un stage d'initiation dans une école d'escalade reconnue avant de vous aventurer sur les différentes parois de glace décrites dans ce livre. Vous pouvez aussi découvrir le monde de la glace verticale avec un ami grimpeur, mais gardez toujours en tête qu'en montagne, chaque erreur peut être la dernière. Si vous grimpez déjà, assurez-vous d'être prêts pour la voie à laquelle vous vous attaquez. Vous seuls êtes juge de vos capacités : niveau technique, condition physique et mentale, équipement, engagement, etc.

L'auteur et ses collaborateurs ne se tiennent nullement responsables de tout incident qui pourrait survenir au cours d'une ascension (que ce soit au cours de l'approche, dans la voie ou à la descente) et déclinent toute responsabilité à l'égard des dommages, blessures ou fatalités pouvant résulter de l'utilisation de ce guide. Les lecteurs de ce document qui tenteront une voie qui y est décrite le feront librement, acceptant par le fait même les dangers inhérents à un sport à risque tel que l'escalade de glace. L'escalade est une activité sérieuse ou toute erreur est potentiellement mortelle. Alors faites gaffe et gardez toujours en tête que le plus important n'est pas d'atteindre le sommet, mais de revenir.

Rappelons en terminant qu'il ne faut jamais tenir pour acquise l'accessibilité à un site, même s'il est décrit dans ce document. La description de sites d'escalade dans ces pages ne donne en effet aucun droit de passage sur des terres privées ou publiques. L'accès à un site peut être interdit en tout temps par son propriétaire ou son gestionnaire et dans tous les cas, l'auteur et ses collaborateurs ne peuvent être tenus responsables si l'accès à un site devient problématique.

Emprunter du guide

Abitibi – Témiscamingue et Outaouais

Par Stéphane Lapierre

BUTLER LAKE

It's no secret that some crags in the scope of this guide are in secluded areas. Most cliffs are found by word of mouth, or satellite imagery. I was dumbfounded to find chalk on the **stellar rock climbs** here, convincing myself it must be white moss.

C'est pas un secret que certains rochers dans ce domaine sont dans des endroits isolés. J'étais abasourdi de trouver la poudre sur le rocher stellaire grimpe ici, le prenant pour origine mousse blanche.

Access: Take Hwy. 11 north for 29.6 km past the Hwy. 66 intersection (to Kirkland Lake) and turn left onto the Butler Lake Road. The turnoff is across from the Butler Lake truck stop on the right side. Follow the road for 2.8 km, keeping right at a fork. Park where the hydro lines where cross the road. Another 200 m further is a driveway on the left heading west, take this for about 400 m to a left turn at the start of the hiking trail. This is then followed uphill towards the cliffs.

Accès: Prend la route 11 Nord pour 29,6 km après l'intersection Hwy.66 (à Kirkland Lake). tourner à gauche sur Butler Lake Road.. Suivre la route sur 2,8 km, restant sur la droite à la fourche. Park où les lignes hydro traverse la route. Un autre 200 m est un chemin pour aller à gauche en direction Ouest, prenez cela pour environ 400m et prenez le virage à gauche et le début de la piste de randonnée. Cette étape est suivie en montée vers les falaises

Cotard Corner 25 m M4

FA John Cotgrave & Jeff Girard 01/2011

Approach: You must break off the hiking trail when a drop is seen to your left (south), otherwise you can rap in from the end of the trail at the summit lookout. The climb is located at the far north-east end of the cliff, in a steep left facing corner.

Description: Climb up steps to a narrowing constrictive stance below a wedged block, and traverse left to reach the trees. 20 m M3

Accès: Pour accéder les falaises, vous devez rompre le sentier de randonnée lorsqu'une goutte est considérée à votre gauche (Sud) Sinon, vous pouvez le rap à partir de la fin de la piste à l'affût sommet. La voie est située à l'extrémité nord-est de la falaise, dans un coin raide tourné vers la gauche.

La voie: Montez des vires pour une position rétrécissement constrictive ci-dessous un bloc coincé, et traverser à gauche pour rejoindre les arbres.

20m M3



*Satellite image of the area, north is up.
Nord est en Haut.*



Left: Looking up at John Cotgrave making the FA of this Scottish style corner crack. A Gauche: On regarde le première ascension en progress.

Below: Summer at the Bulter Lake cliff.



OTTO LAKE

While this area does not hold many routes, there are three mentioned here that could fill an afternoon while passing through.

Bien que ce domaine ne détient de nombreuses routes, il ya trois mentionnés ici qui pourrait remplir un après-midi en passant.

Access: From Kirkland Lake, head west along Hwy. 66 towards Swastika. Pass under the train tracks, and make a left turn down a hill towards Otto Lake. Park near the baseball diamond/ Beach parking lot. The cliff is located out of view around the south east side of the lake. Walk across the lake south-south-east to the point. Be careful of THIN ICE NEAR THE POINT, where the river dumps into the lake. Make a wide pass. The main ice flow is another 200 m further along the shore. Alternatively there is a trail that first crosses a bridge that allows access. Trailhead is in the Otto Lake campground at its end. [48.102373,-80.097091]

Accès: De Kirkland Lake, conduit à l'Ouest le long de la route 66 en direction de Swastika. Passer sous les chemin de fer et tourner à gauche pour descendre vers le lac Otto. Stationne près du champ de baseball et la plage. La falaise est située hors de la vue sur le côté sud-est du lac. Traversez le lac Sud-Est au point. SOYEZ PRUDENT DE GLACE MINCE près du point où la rivière décharges dans le lac. Faire une passe large. Il existe aussi un sentier qui traverse d'abord un pont qui permet l'accès. Point de départ se trouve dans le terrain de camping du lac Otto à son extrémité. [48.102373, -80.097091]

Battle Axe 15 m M3

FA John Cotgrave. solo 03/13

Approach: The first weak depression encountered.

[48.096605, -80.097317]

Route: Climb a narrow ice chute to tree belay.

Ice is sometimes thin.

Descent: Rap from trees with a single 60 m rope

Approche: La 1ère glace rencontrer est une ligne dans une couloir.

La voie: Montez une goulotte de glace étroit en arbre assurage. La glace est parfois mince. [48.096605, -80.097317]

Descente: Rappel avec une corde simple sur des arbres.

Mcfly M3+

John Cotgrave solo 03/13

Approach 100 m past Mcfly at the top of a short talus slope.

Route: Climb the left facing dihedral.

Descent: Walk off left or right.

La voie: Grimpe une diedre qui a face droite.

Descente: Marche à gauche/ rapelle corde 60 m.

A Farewell to Arms 15 m WI 2-3

FA: John Cotgrave solo 02/12

Approach: 100 m past Mcfly at the top of a short talus slope.

[48.095709,-80.095482]

Route: Climb any of the variations. Climbs are generally easier on the right side.

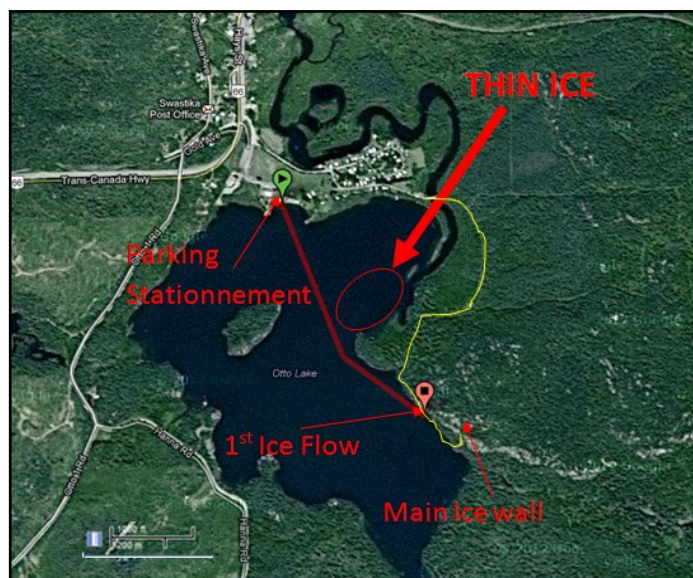
Descent: Rap from trees with a single 60 m rope

Approche: La cascade principal de glace est un autre 200 m plus loin le long de la rive.

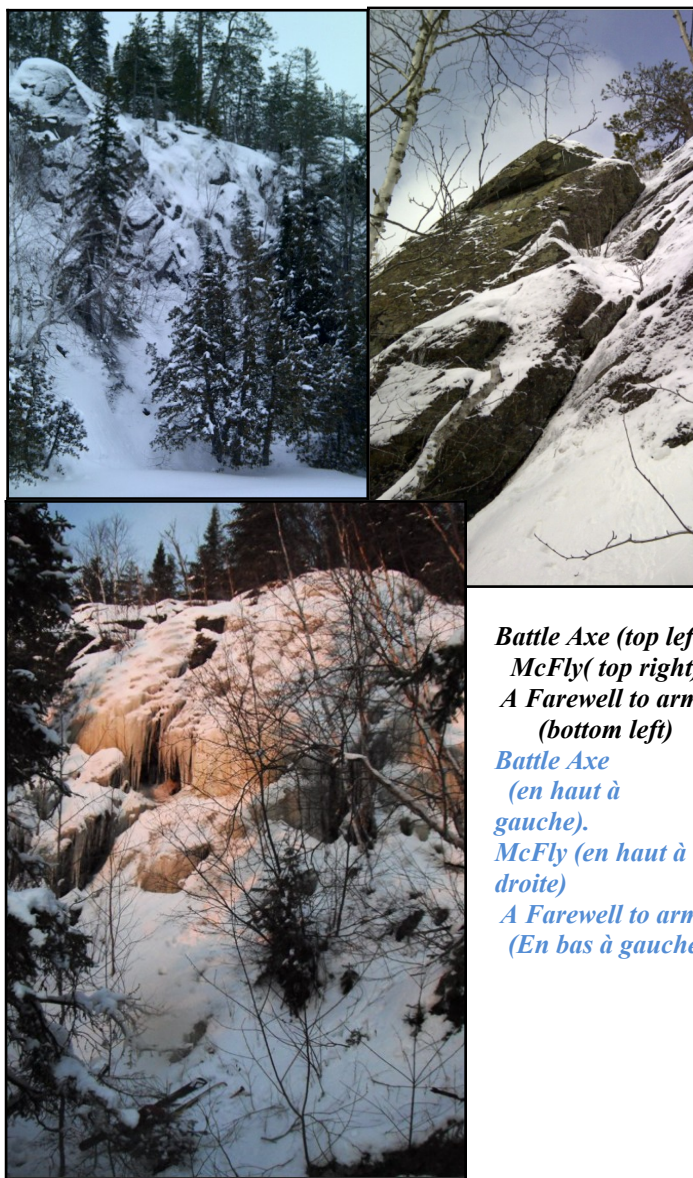
[48.095709,-80.095482]

La voie: Montez l'une des variantes. Grimpe sont généralement plus faciles à droit.

Descente: Rappel avec une corde simple sur des arbres.



*Satellite image of the area, North is up.
Nord est en Haut.*



*Battle Axe (top left).
McFly(top right)
A Farewell to arms
(bottom left)*

*Battle Axe
(en haut à
gauche).
McFly (en haut à
droite)
A Farewell to arms
(En bas à gauche)*

LARDER LAKE

The ice located at the Narrows on Larder Lake can have a big mountain feel due to the high winds possible. The cliffs are mostly undeveloped. A couple of routes exist to date.

La glace située à l'Narrows sur le lac Larder peut avoir une grande montagne se sentir en raison des vents violents possibles. Une seule voie est développée à date.

Access: Parking depends on your mode of transport.

1) If walking across Larder Lake from the town of Larder Lake in Dublin Bay, park at the Raven Lake campground [48.099529,-79.700114] or at the town beach (past the Windsor Tavern) [48.096885,-79.71243]. Head east across the lake towards the narrows, and veer left to follow the cliffs.

2) If parking at Tourene Lake, walk south along the road (skis recommended) passing a gravel pit and continuing downhill to the lake (keeping right). Follow the right shore around the narrows to the cliffs.

Accès: La Stationnement dépend de votre mode de transport.

1) Si la marche à travers le lac Larder de la ville de Larder Lake dans la baie de Dublin, stationne au camping Raven Beach [48.099529,-79.700114] ou à la plage de la ville (devant la Taverne Windsor) [48.096885,-79.71243]. Marche à l'Est à travers le lac vers le passage, tourner à gauche et suivre les falaises.

2) Si tu stationne à Tourene Lake, marchez vers le sud le long de la route (skis recommandé) passant d'une gravière et continue à descente vers le lac (garder à Droite). Suivre la rive droite autour du rétrécit vers les falaises.



Satellite image of the area, North is up.
Nord est en Haut.

Aurora 25 m WI3 M3

FA

Approach: When looking east at the cliff from the lake, spot a sheen of ice towards its northern extremity.

Description: The climb starts in a slab crack under a cedar tree 15' up. Climb rock to the cedar, and move left to reach thin ice.

Descent: Rap with a single ropes to the ground.

Approche: Lorsque l'on regarde l'Est à la falaise on peut apercevoir un mince goutte vers son extrémité Nord.

La voie: La voie commence dans une fissure sur la dalle sous un cèdre, environ 15' vers le haut. Montez la roche au cèdre, et déplacer vers la gauche pour atteindre la glace mince.

Descente: Rappel avec corde simple sur arbre,

Borealis 15 m M3

FA: John Cotgave, Scott Ross

Approach: Park along side the Hwy66. And walk across the bay.

Description: Climb into a square cut opening in the rock, explore your way out..

Descent: short, easy rappel.

Accès: Parc aux côtés de la Hwy66. Et traverser la baie.

La voie: Trouve une porte qu'on peut passer dans la roche, explore pour une sortie.



Aurora ascends the thin ice to the left of the cedar.

Aurora monte la glace mince à gauche du cèdre.

The Galley shown below

The Galley montrée en bas.



MONT CHAUDRON **Cheminis Mountain**



*Looking from the West, La Fracture is the thin line in the centre. Orion's Belt is near the right most skyline.
La vue de l'Ouest. La Fracture est la mince ligne au centre. Orion's Belt est l'horizon le plus à droite.*

This miniature alpine playground holds the highest concentration of developed routes in the region. From fat north face routes to thin gullies, to mixed testpieces... Chaudron does not disappoint. Winter of 2012/2013 added 7 routes in alpine style to the south and east faces.

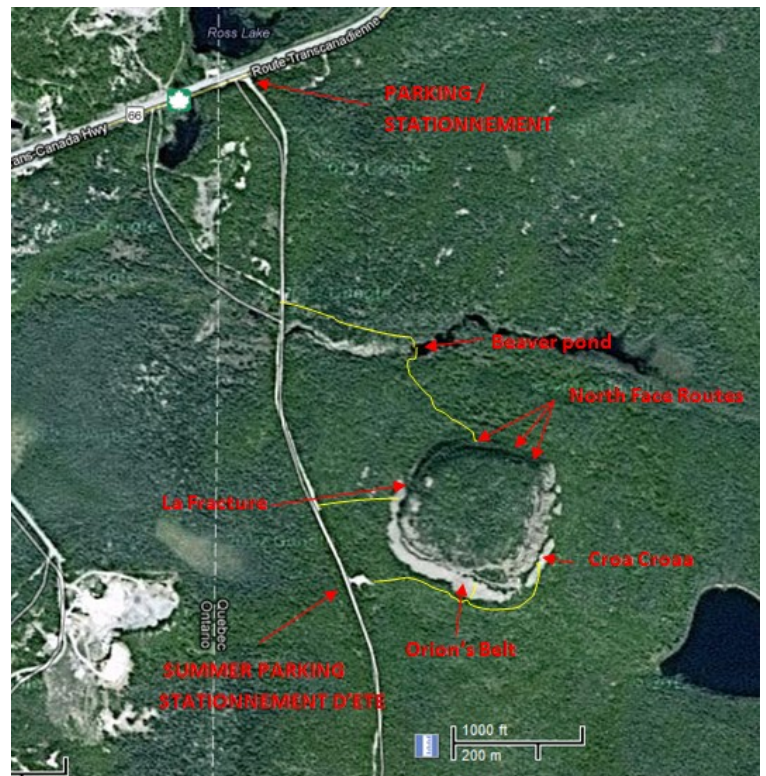
Ce terrain alpine miniature demontre la plus forte concentration de voies développés dans la région. Il y a des cascades de face Nord grasse, des couloirs minces, des voie mixte futuristic... Chaudron ne déçoit pas. L'hiver de 2012/2013 a ajouté 7 voies en style alpin au faces Sud et Est.

Access:

From Kirkland lake Head 44 km east towards the Quebec border. It is south of the road and is easily recognizable by its form of an upside-down pot vaguely reminiscent of Devil's Tower. There is a parking space on the edge of Highway 66, but the road to the mountain is not plowed. On the topographic map, Mount Chaudron is called Mt.Cheminis.

Accès:

A partir de Rouyn-Noranda, emprunter la route 117 sud jusqu'à la route 66 vers frontière ontarienne. Continue pour 19km et une affiche annonce le mont Chaudron. Celui-ci se trouve au sud de la route et est facilement reconnaissable par sa forme de chaudron renverse qui rappelle vaguement Devil's Tower. Il y a un espace de stationnement sur le bord de la route 117, mais le chemin menant à la montagne n'est pas déneigé. Sur une carte topographique, le mont Chaudron porte le nom de colline Cheminis.



**Satellite image of the area, north is up.
Nord est en Haut.**

THE WEST FACE

The west face has only two winter routes to date. The imposing south west face of this small mountain (100 m, 70 ° to 90°) has never been climbed because the rock is very unstable. However, it could be a good practice in extreme alpine mixed if a thick layer of ice forms.

La face Ouest de cette montagne a deux voies à date. L'imposante face Sud -Ouest de cette petite montagne (100 m, 70 à 90°) n'a jamais été gravie parce que la roche y est très instable. Elle pourrait toutefois constituer une bonne pratique en mixte extrême alpin si une épaisse couche de verglas venait à s'y former.

Raiders of the Lost Arc 30 m 5.10 M6 R/X

FA John Cotgrave, Boris Artinian, Véro Coulomb

March 29 2013

This climb was accidentally found after a night ascent of La Fracture. We climbed it two days later when returning to fetch a lost axe. The conditions were not as "wintery" as I might have liked, but the turf was frozen and there was verglas in the upper slot section. Boris was dodging shrapnel as I pulled the roof and held the swing with one tool! I felt like Indiana Jones clinging to his whip.

Approach: Ski or snowshoes along the road until past the creek to a widening of the road on the left. There is a faint trail that pops out at the foot of imposing west side (20 min). the climb is located 20 m to climber's left of La fracture, beginning up a low angle drainage ramp, towards a roof left of a cedar tree. An ice dagger may also be present. [48.138800, -79.510996]

Description: Climb the ramp towards the roof. A .75 and #1 Camalot can be placed before surmounting the roof. Once above the roof, a 000 C3 and a knifeblade are handy (don't fall here). Continue up, trending right to easier ground, better pro, and the slot above.

Descent: It is possible to abseil down using trees with double 60m ropes.

Cette voie a été trouvée par hasard après une ascension nocturne de La Fracture. Nous l'avons grimpée deux jours plus tard lors du retour pour aller chercher une piolette perdue. Les conditions n'étaient pas aussi "hivernal" comme je l'aurais souhaité, mais le gazon a été gelé et il y avait verglas dans la section de couloir. Boris a esquivé les éclats d'obus de les blocs à micro-ondes délogé quand j'ai tiré le toit, et en maintenant le swing avec un seul piolet! Je me sentais comme Indiana Jones s'accrocher à son fouet.

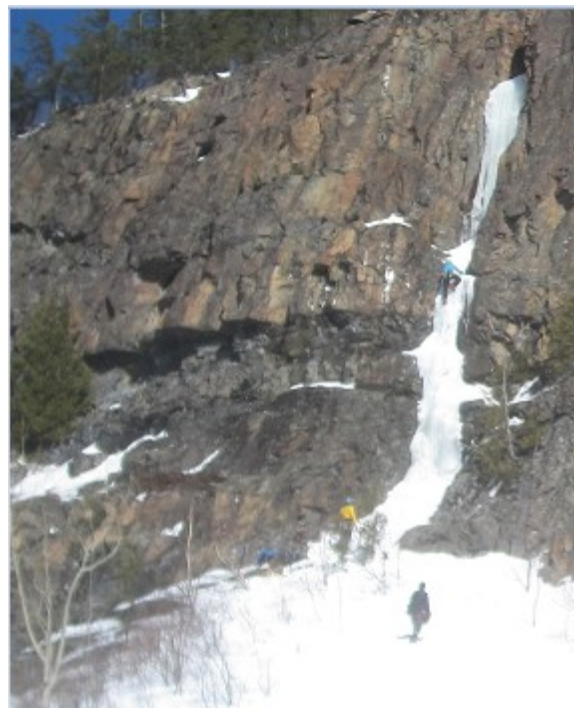
Approach: Climb est situé à 20m de gauche des grimpeurs de La Fracture, qui commence dans un faible couloir, vers un toit à gauche d'un cèdre. Une dague de glace peuvent également être présents.

La voie: Montez la rampe vers le toit. Une .75 et #1 Camalot peut être placé avant surmontant le toit. Une fois au-dessus du toit, une 000 et une C3 Knifeblade sont utiles (tombe pas). Continuez à monter, à tendance droit vers meilleure pro, et la fente au-dessus.

Descente: Il est possible de descendre en rappel en utilisant des arbres avec des doubles cordes 60m.



From left to right: Raiders of the Lost Arc, La Fracture, and Wendigo. La Fracture upper section clearly visible and second snow pitch above. De gauche à droite: Raiders of the lost Arc, la fracture, and Wendigo. La deuxième longueur de La Fracture est difficile à voir dans la neige profonde.



The FA of Raiders of the Lost Arc. The roof section may be more easily climbed by circumventing to the right (in the tree). La PA de Raiders of the Lost Arc. La section de toit peut être plus facilement montée en contournant vers la droite (dans l'arborescence).

La Fracture 70 m II, WI 4 ☆☆☆☆☆

FA: Unknown

This very attractive waterfall is found in the "chop" that splits the western side of the mountain facing the access road. May sometimes have thin ice at its base.

Approach: Ski or snowshoes along the road until past the creek to a widening of the road on the left. There is a faint trail that pops out at the foot of imposing west side (20 min). [48.138671, -79.511147]

The route: The first ten meters is a difficult to protect passage in a very narrow gap between two vertical walls of rock. This is followed by 15 m vertical ice and snow couloir that provides access to the top of the first pitch. The second pitch follows the snow and ice couloir to the top of the mountain. This can be done short roped. FIVE STARS.

Descent: It is possible to abseil down using trees.

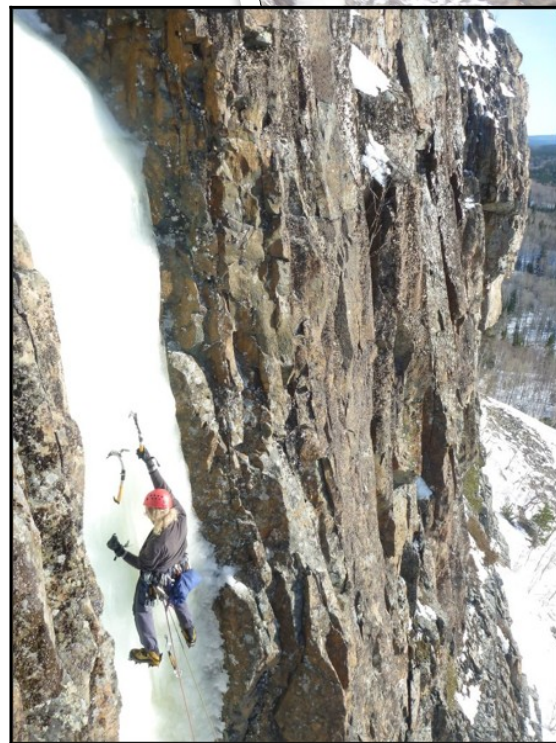
Cette tres esthetique cascade se trouve dans le « coup de hache » qui fend la face ouest de la montagne, face a la route d'accès. Il manque souvent de glace a sa base.

Approche: Ski ou raquettes le long de la route passé la rousseau jusqu'à la à un élargissement de la route sur la gauche. Il ya un sentier à peine visible qui sort au pied d'imposer côté ouest (20 min).

La voie: Les dix premiers metres constituent un passage difficile a proteger situe dans une fracture tres étroite, entre deux murs de roche verticale. Prevoir un crochet a glace. Suivent ensuite 15 m de glace verticale et un couloir de neige qui permet d'accéder au sommet de la premiere longueur. La deuxieme partie est une 50m couloir de neige qui permet d'accéder au sommet apres 50m.

Descente: Il est possible de descendre en rappel sur des arbres.

CINQ ETOILES!!!!



Danylo Darewych leading La Fracture in late season conditions. Inset: Edwin G. Climbing the lower section in FAT conditions!

Une ascent tard saison par Danylo Darewych. Petit photo: Edwin G. dans les premiers pas avec des conditions GRAS!

Wendigo 40 m M6+ RX

FA

Native Americans believe that drinking someone's blood will turn you into a beast. Chaudron is thought to have been the gathering site for rituals.

Approach: 30 m right of La Fracture (just left of the huge Thunderstruck roof),

Description: Climb the cracks and small roofs to reach the terrace above

Descent: Rap off with two 60 m ropes.

Approche: 30m droit de fracture La

Looking towards Wendigo and the Tundersstruck roof from the base of La Fracture

La vue de Wendigo et la toit Thunderstruck



SOUTH FACE ROUTES

The south face was first opened in 2012, one other route was established in the same year, mentioned here.

Inauguré en 2012, une autre voie est établie dans la même année, mentionnés ici.

Simard-Kolos, II 55 m, M6+ R ☆☆☆

FA, PA Pascal Simard, Andriy Kolos, 12/2012

This landmark climb was the first line established on the south face, followed by Deep Purple the same year.

Approach: From the summer parking lot on the south-west, find the trail head to the east and hike towards the south face. The climb is the most distinct feature of this face. [48.137032, -79.510181]

Description:

P1 - Two possible starts: up the snowed up ramp, or the direct start. Trend towards the roof. Depending on conditions, climb up the ice directly to the roof (tricky pro), or climb a left (bold) variant to reach a stance. At the roof plug in gear, but extend it with slings. Bust left to a chock-stone and a bolt, immediately above the lip of the roof. Pass the roof, and trend leftwards to the bolted belay. (30 m, M6+ R)

P2 - Easier than the first pitch, but more sustained. Clip a bolt and follow the line to the top, passing some pins and one more bolt, along the way. The belay is under the roof at the top. (25 m, M6)

Descent: Rappel the route from bolted anchors or walk off right.

Approche: Monter en skis ou en raquettes le long du chemin jusqu'à la seconde aire de stationnement située au pied de l'imposante face Sud (30 min). Une sentier t'amène vers les blocs du face sud. La voie est la diedre la plus reconnaissable.

La voie: Départ dans la ramp enneiger et suit la diedre jusqu'à la toit, et continue à gauche. (30 m M6+ R)

Deuxième pitch est tout droit dans la dièdre encore avec une plaquette pour protéger le commencement. Une broche mi-voie. (25 m, M6)

Descente: Station de rappel sur plaquettes ou descend à pied à droite.

Orion's Belt 30 m II, WI 3 5.8 M5+ R ☆☆☆

FA John Cotgrave, Scott Ross 03/2013

Approach: From the summer parking lot on the south-west, find the train head to the east and hike towards the south face. Located 40 m to the right of the Simard-Kolos. The climb is the only ice feature, a narrow gully (partially hidden) with a thin vein of ice. [48.13706, -79.510117]

[48.13706, -79.510117]

Description:

Climb the narrow iced slot for 20m up steps with good rests to a short roof (crux) followed by 10m lower angle ice to a tree belay. The low angle snow couloir (4th class) continues to the forest.

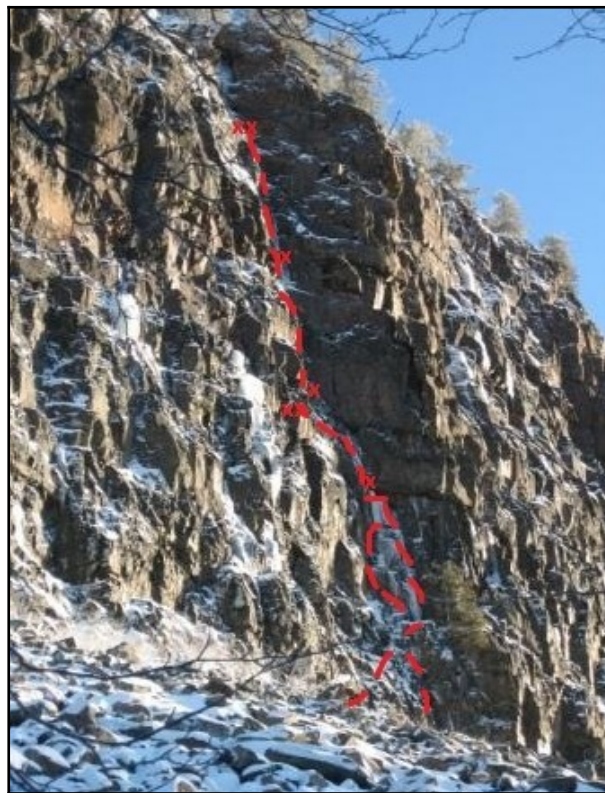
Descent:

Rappel, or walk off or the right and take the hiking trail down.

Approche: Emprunter le sentier qui part de l'aire de stationnement au pied de la face ouest. La ligne est 40m à droite de la Simard-Kolos [48.137053, -79.507113]

La voie: Montez l'encoche étroite glacé pour 20m avec des bonnes vires pour des bonnes repose. Surmonte une court toit suivi de glace facile pour 10m et construit un relais sur arbre. Le couloir de neige continue de la forêt.

Descente: Rapelle sur arbres avec corde double ou descend à pied à droite.



The Simard Kolos on the South Face. Topo From Andriy Kolos. La Simard Kolos sur la face Sud.



Scott Ross on the day of the FA of Orion's Belt. Scott Ross prepare le stock le jour de la première ascension.

EAST FACE ROUTES

The rock takes a drastic change in quality on this side of the mountain sporting many couloirs and splitter cracks. There are many possibilities of interest on this side, but only two have been climbed. Routes are described from south to north. *La qualite de la roche devient mieux sur la face Est. Il y a plusieurs possibilites d'interet sur cette face, mais seulement deux a ete gravie. Les voies sont decris en commençant au Sud vers le Nord.*



Looking West: From left to right ; The Cotgrave-Artinian, Croa-Croaa, Vagabond Hunter, Medusa, Sisu.

La vue de l'Ouest: de gauche a droite; La Cotgrave-Artinian, Croa-Croaa, SISU, Deep Purple, Vagabond Hunter.

Cotgrave Artinian 60 m II, 5.7 M5 PG



FA John Cotgrave & Boris Artinian 03/2013

Approach:: Take the path from the parking area at the foot of the west face. When the trail becomes steep and turns left, leave it instead and continue East into the forest. Follow the scree to the edge of the forest to the East side. The route takes a left facing dihedral ramp system to the same belay stance as Croa Croaa.

[48.136939,-79.507241]

The route: Climb steps on broken ground (pins helpful) to the main corner system. Climb the corner and pass left around a huge block, to finish with Croa Croaa. (30 m, M4+)

Descent:

Rappel, or walk off or the .left and take the hiking trail down.

Approche: Emprunter le sentier qui part de l'aire de stationnement au pied de la face ouest. Lorsque le sentier devient abrupt et tourne vers la gauche, quitter celui-ci et continuer plutôt la marche vers la forêt. Suivre le pierrier a la limite de la forêt jusqu'a la face

La voie: La ligne est 10m Droite de la plus couloirs (Croa Croaa). Trouve la rampe, diedre qui t'amene a une gros bloc. Fini avec Croa Croaa.

Descente: Rapelle aceve deux 60m corde.



Boris follows on the final traverse of The Cotgrave-Artinian. Croa Croaa in fat conditions below.

Boris suivre sur la dernière traversée de la Cotgrave-Artinian. Croa Croaa dans des conditions gras ci-dessous.

Croâ-Croâ 50 m II, M5 R☆☆☆☆

FA: Marc-Andre Roy and Francois Dupuis, 12/2001

Approach: Located 10 m right of Cotgrave Artinian, [48.137053,-79.507113]

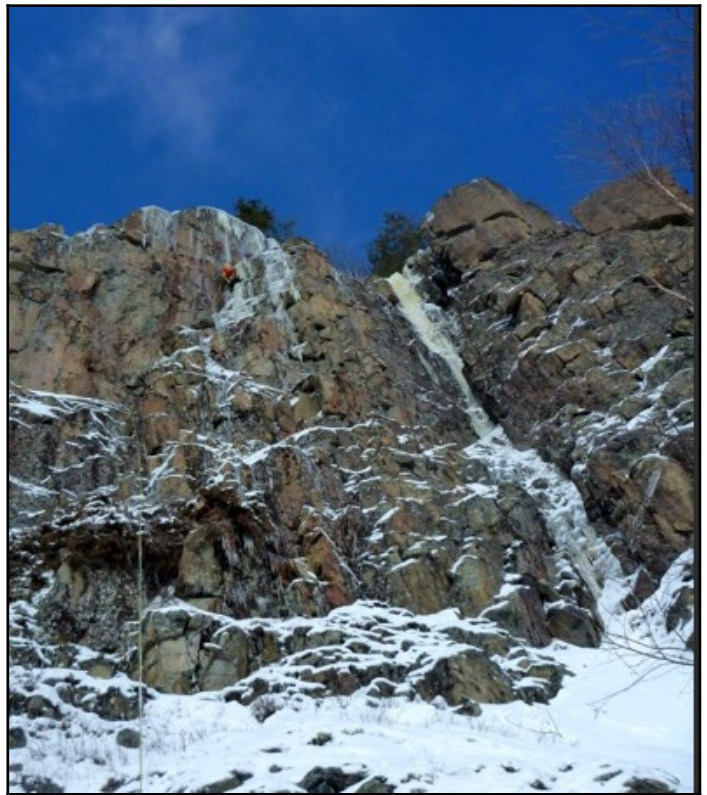
The route: This is the most obvious line on the wall. It is characterized by a narrow iced couloir. It is quite impressive, often choked on all sides with verglas. Good technique and commitment better be on your belt. Standard rock rack, plus 5-6 knifeblades and bulldog pitons. 3-4 screws for upper ice.

Descent: Rappel with two 60 m ropes.

Approche: Emprunter le sentier qui part de l'aire de stationnement au pied de la face ouest. Lorsque le sentier devient abrupt et tourne vers la gauche, quitter celui-ci et continuer plutôt la marche vers la forêt à l'Est. 10 m à gauche de Le Cotgrave-Artinian [48.137053,-79.507113]

La voie: La ligne la plus évidente du mur se caractérise par un couloir encaissé assez impressionnant et tapissé de glace mince. Ascension technique et engagée exigeant la pose de pitons et de crochets dans la terre gelée.

Descente: Rapelle avec deux cordes 60 m.



John Cotgrave leads the FA of The Cotgrave-Artinian. Croa Croaa is the iced couloir (Very foreshortened). La premiere ascensionist sur son voie; Cotgrave-Artinian a cote du couloir Croa Croaa .

Vagabond Hunter II 60 m M4 ☆☆☆

FA: John "Hunter" Cotgrave, Maryse 'Vagabond' Desrochers April 09th 2013.

Approach: Take the path from the parking area at the foot of the west face. Follow the scree to the edge of the forest to the East side. Continue past the first scree field north to the second. If already climbing in the NF area, continue left around buttress. Find a narrow snow filled gully, trending rightwards, about 200 m north of Croa Croaa. [48.138170, -79.506705]

The route: P1- Climb blocky steps in a recess with a steep wall to your left. Snowy ledges lead to a tree on the left for a possible belay. P2- Continue up ledges to the trees above.

Descent: Rappel with two 60 m ropes.

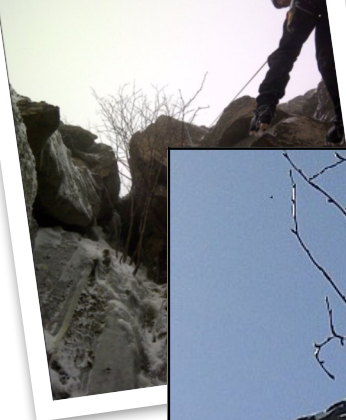
Approche: 200 m au nord de Croa Croaa. Trouve la voie qui commence sur les bloc avec une mur raide à gauche, qui suis les vire enneiger.

La voie:

Descente: Descend avec deux cordes de 60 m.



*Vagabond Hunter, taken April 07/2013 after 6" snowdump.
Vagabond Hunter, pris Avril 07/2013, après 6 " de neige.*



Medussa II 60 m 5.6 M3+ ☆ ☆

FA: John Cotgrave, Scott Ross 04.2013

Approach: Take the path from the parking area at the foot of the west face. Follow the scree to the edge of the forest to the East side. Continue past the first scree field north to the second. If already climbing in the NF area, continue left around buttress. Find a narrow snow filled gully, trending leftwards, about 40 m north of Vagabond Hunter. [48.138170, -79.506705].

The Route: Wade through deep snow to the base, and follow the 70 degree vegetated couloir to a very narrow slot (crux), to a snow field above. Belay from a large burnt tree.

Descent: Rappel with two 60 m ropes.

Approche: 40m au Nord de SISU.

L'itinéraire: Trouver une étroite remplie de neige ravin, une tendance vers la gauche, à environ 40 m au sud du chasseur Vagabond.

La voie: Nage jusqu'à la base dans la neige épaisse, et suivez le couloir raide à 70 degrés (crux). Attendre la champ de neige ci-dessus. Assurez les arbres.

Descente: Descend avec deux cordes de 60m.



Sissy Sisu II 60 m M4

FA:

Sisu is Finnish for guts, courage and perseverance

Approach: Take the path from the parking area at the foot of the west face. When the trail becomes steep and turns left, leave it instead and continue East into the forest. Follow the scree to the edge of the forest to the East side. Continue past the first scree field north to the second. If already climbing in the NF area, continue left around buttress. Find a boxed in recess, with a overhanging right facing dihedral on the left side (the Pheonix), and a nice hand crack on the right. [48.138592,-79.506823]

The route: The route climbs to a treed ledge (M1), and continues right following a dihedral to gain low angle snow slopes above.

Descente: Rapelle avec deux cordes de 60 m.

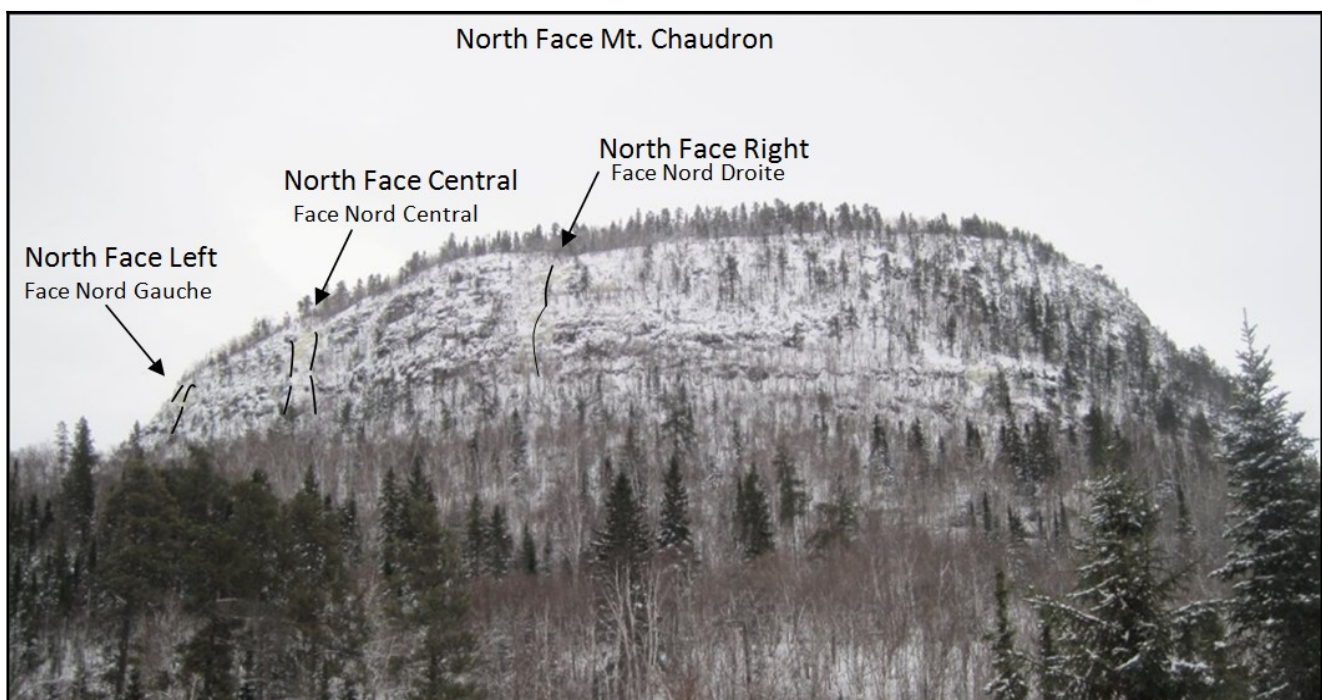
NORTH FACE ROUTES

Access: Ski or snowshoe along the road south until the ski-trail exits right. Just past this a trail heads to the left (East). Follow this for 300 m and then head once at the pond. The North faces should be in view The Pass a trail and follow a steel train towards the last 50 m of approach is sometimes difficult because of the thick layer of snow that piles up at the foot of the walls (allow 30 minutes to 1 hour walk). At least two fairly broad waterfalls, of about sixty metres, may be climbed (WI 2 + to 3). Other more subtle lines from 10 to 30 m in height are also present. Ice rarely reaches 80° over 10 m, but it is possible to find some fairly mixed terrain. The ice routes of the north face are formed continuously from November to April.

Monter en skis ou en raquettes le long du chemin jusqu'a le sentier de motoneige entre a ton droite. 50 m apres ca existe une sentier a gauche et suis ca . Suivre ce ruisseau sur 300 m puis aller a la cascade choisie (Prevoir de 30 min a 1 h de marche). Les derniers 50 m d'approche sont parfois ardues en raison de l'épaisse couche de neige qui s'amoncelle au pied de la parois Au moins deux cascades assez larges, d'une soixantaine de metres, peuvent y etre gravies (grade 2+ a 3). D'autres lignes plus subtiles de 10 a 30 m de hauteur sont également presentes. La glace atteint rarement 80° sur plus de 10 m, mais il est possible d'y trouver des passages mixtes assez techniques. Les cascades de la face nord sont formées en permanence, de novembre a avril.



Above: North Face Central with climbers Matt and Caro. Below: Looking south towards the North Face routes on Mt. Chaudron, Taken from atop a tree behind the beaver pond. En haut: Le face Nord Central avec grimpeurs Matt et Caro. Ci-dessous: Regard vers le sud en direction des routes du nord de visage sur le mont. Chaudron, prise du haut d'un arbre derrière l'étang de castors.



North Face Right 45 m II, WI 2+ to 3



FA: Unknown

Approach: Find the trail that heads up to the base of the cliff, until a terrace is reached and the slope steepens considerably. Head straight up and slightly left. A terrace of considerable size is reached and the ice is visible from here.

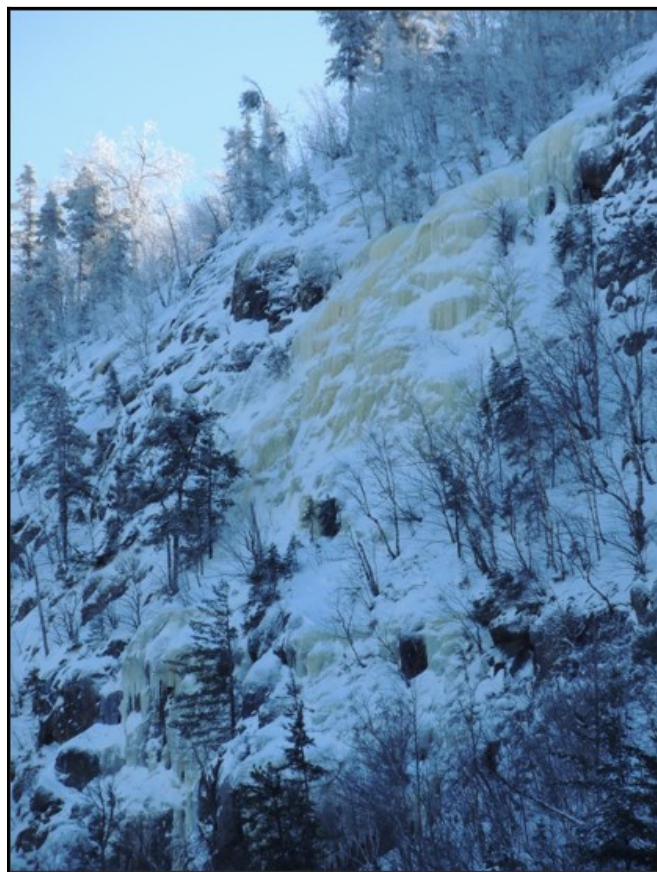
Description: The highest of the North face routes and possibly the most committing. The start may be thin at times. Climb thin ice (may need to sling shrubs) towards a large tree in the centre of the flow and belay once reached. WI2+ 30 m. P2 ascends the vast ice flow above to the forest. WI2 15 m

Descent: Rap with a single rope to the ground.

Approche: Trouver le sentier qui monte à la base de la falaise, jusqu'à ce que soit atteint d'une terrasse ou la pente deviant considérablement plus raid. Continuer à gauche vers le côté droit et centre. Une terrasse de taille considérable est atteint et que la glace est visible d'ici.

La voie: La plus haute des routes du face Nord et peut-être le plus sérieuse. Le début peut être mince à certains moments et protections peut être difficile. Montez la glace mince vers un grand arbre dans le centre de l'écoulement at assure une fois atteint. WI2 30m monte sur le dessus de l'écoulement de glace j'usqua la forêt. WI2 15m

Descente: Rappelle avec une corde simple au sol.



North Face Right. *Face Nord Droite*

North Face Central 50 m II, WI2 to 2+



FA: Unknown

Approach: From the first terrace, head to the left following the base until a large ice flow is visible about 50 m above, take off the snowshoes and strap on the crampons.

Description: The upper central boasts the fattest ice of the North face routes. Can be done in one or two pitches.

P1: Find a large rock overhang, and choose the easier line to the right of it to the low angle treed ledge above. WI2 20 m

P2: Climb the broad ice to the trees. WI2 30 m

Descent: Rap with a single rope to the ground.

Approche: De la terrasse, monte à gauche en suivant la base jusqu'à ce qu'un écoulement glaciaire grande est visible à environ 50 mètres au-dessus, Enleve les raquettes et mets tes crampons.

La voie: La centrale offre la plus grosse glace de les voies du Face Nord.. Peut être fait en un ou deux longueurs..

P1; Trouve un gros surplomb rocheux, et choisir le plus facile ligne vers la droite. Monte celui-ci pour atteindre une vire d'angle faible boisée ci-dessus. WI2 20 m

P2: Escalader la glace large pour les arbres. WI2 30 m

Descente: Rappelle avec une corde simples au sol.

Counter Clockwise (left side of image) & North Face Central (right side of image). Counter Clockwise (à gauche de l'image) et La Face Nord Central (à droite de l'image).



Counter Clock Wise II 55 m, WI 3+

FA: Unknown

The central flow boasts the fattest ice of the North face routes. This is the left variant to gain the massive upper flow. Usually done in two pitches.

Approach: As for central, but 15m to the left, past the large overhang.

Description: P1: Climb steep ice with a good stemming rest 4 m up. Belay at tree on ledge above. 15 m WI 3+. P2: climb the broad ice sheet to trees. 25m WI2+

Descent: Rap with a single ropes to the ground.

FA: Inconnu

La centrale dispose de la plus grosse glace des routes du nord de visage. Le voie est la variante de gauche pour gagner le cascade massif au dessus. Fait en deux longueurs la plupart du temps.

La voie: Montez la glace raide avec une bonne place de reposer. Assurer a une arbre sur le vire au-dessus. Continue sur glace facile

Descente: Rappelle avec une corde simple au sol.

Counter Clockwise in good condition. Counter Clockwise dans bon état.

North Face Left II 60 m, WI 2+ to 3+



FA: Unknown

Approach: Head left following the base of the mountain until almost rounding the corner to the East face. The ice should be visible above.

Description: P1. Climb steep snow, thin ice covered rock with many trees for pro. Alternate start is to traverse right from NF central. 40 m WI 2

P2. Climb the massive flow, the leftmost side being the easier and more exposed option (20 m WI 2+). The righthand side is steeper and more sustained. (20m WI 3+)

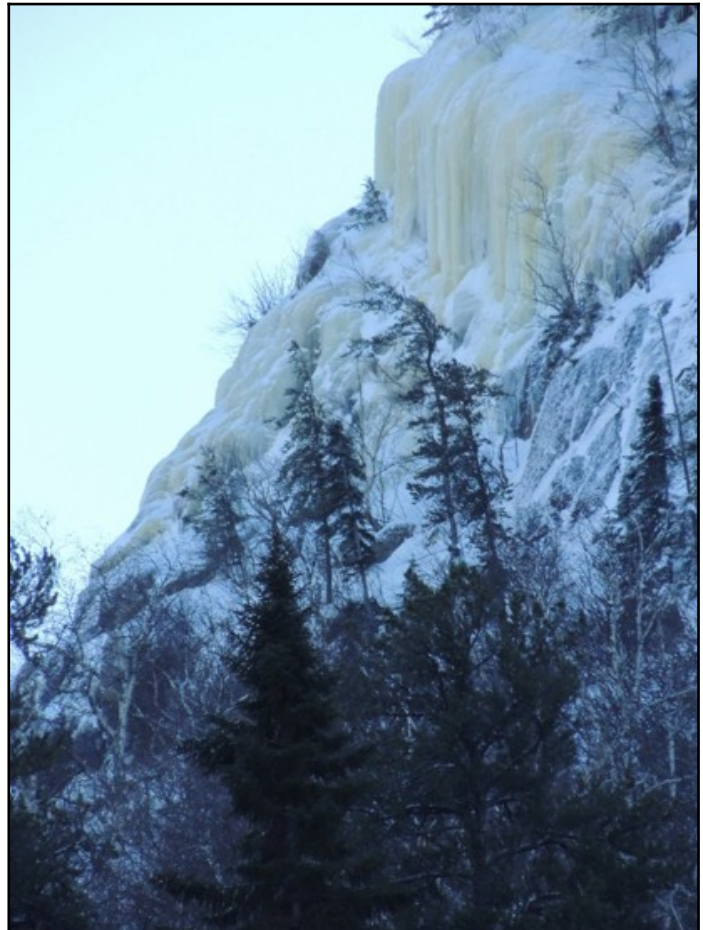
Approche: Marche à gauche en suivant la base de la route jusqu'à ce que presque au tour de le coin de la face Est. La glace devrait être visible au-dessus.

La voie: P1. Montez neige raide, la glace mince rocher couvert avec de nombreux arbres pour protection. Début alternative consiste à parcourir dès NF central. WI2

P2. Montez la cascade massif, le côté gauche est l'option plus facile et plus exposée (WI 2 +). Le côté droit est plus forte et plus soutenue. (WI 3 +)

Descente: Rappelle avec des cordes doubles au sol.

North Face Right and its variations. La Face Nord Gauche et variations.



RAVEN MOUNTAIN

The icefalls on the west face of Raven can be seen from 20 km away, rising 80 m from the forest floor, 20 m wide and the largest in the region. Many mixed lines are yet to be discovered in the 3 sectors.

Les cascades de glace sur la face ouest de Raven peut être vu à partir de 20 km, passant à 80 m de la litière, 30 m de large et le plus grand de la région. Beaucoup de lignes mixtes sont encore à découvrir dans les 3 secteurs.

Access:

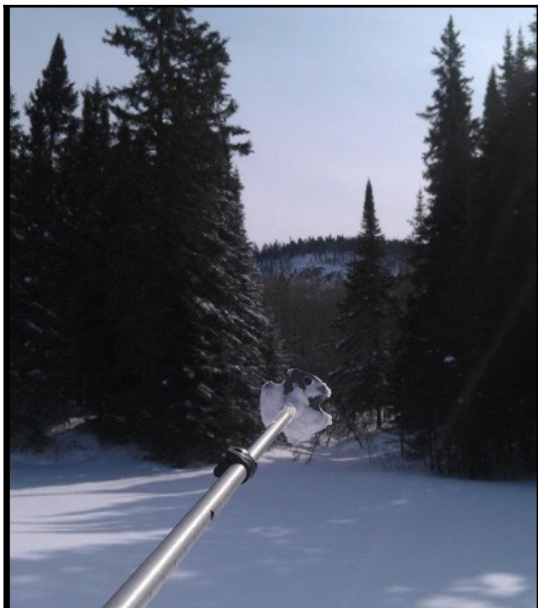
From the Mt. Chaudron parking on Hwy 66, head west until you see the first turn to the left, (Raven Mt. Road) heading south towards a dump site. You should see a good view of Mt. Chaudron to your left. Park near to gate to the dump, off to the side. There is a hydro line the begins on the road, 40 m back from the gate. Follow this to an abandoned ski hill. Once in the resort clearing, find a shed north of the main building, and just behind this a short clearing to a creek. The creek meanders for about 3km. The various routes are high up on the mountain, and will need to be accessed from the creek at different intervals.



Satellite image of the area, north is up. Nord est en Haut.

Accès:

A partir de Rouyn-Noranda, emprunter la route 117 sud jusqu'à la route 66 vers frontière ontarienne. Continue pour 20km et une affiche annonce le Mont Chaudron, Du stationnement Mt. Chaudron sur l'autoroute 66, continue à l'Ouest jusqu'à ce que vous voyez le premier virage à gauche, (Mt. Raven Road) en direction du sud vers un site d'enfouissement. Vous devriez voir une bonne vue sur le Mont. Chaudron à votre gauche. Stationne près de la barrière sur le côté du chemin. Il ya une ligne électrique commence le sur la route, à peu près 40 mètres au nord de la barrière. Suivez-le à un centre de ski abandonnée. Une fois rendu la, trouver un abri au nord du bâtiment principal, et juste derrière ca une clairière à court d'un ruisseau. Le ruisseau serpente sur environ 3 km. Les différentes lignes sont en haut sur la montagne, et devra être accessible à partir du ruisseau, à des intervalles différents.



Looking at the main cliff (sector 1) from the creek. La première secteur a partir du ruisseau.



The largest cliff (although the least ice) Spoon Family is to the left of this photo (out of frame). La plus gros falaise su Mt. Raven. Spoon Family est à gauche (hors du photo).

MAIN CLIFF AREA

Access: Follow the creek south-west , and after about 1km cliffs will be seen on the mountain's West face. This is the first sector. This is the largest cliff on the mountain, and many lines are yet to be opened. The ice is on the left of the cliff.

Accès:

Suivez le ruisseau au Sud-Ouest, et après environ 1 km des falaises on le verra sur la face ouest de la montagne. Ceci est le premier secteur. La glace est sur la gauche de la falaise. Il s'agit de la plus grande falaise sur la montagne, et de nombreuses lignes ne sont pas encore ouvertes.

Spoon Family. I 25 m WI 3

FA

Approach: From the talus at the base of the broad cliff, head left, and the icefall will appear over a crest in a depression. There are two lines possible, one left and one right. [48.117288,-79.543419]

The route: Ascend the broad flow to the trees. Good top-roping site.

Descent: single rope rap from tree.

Approche: De les bloc à la base de la falaise , continue à gauche, et la cascade de glace apparaît sur une crête dans une dépression. Il ya deux lignes possibles, l'une à gauche et une à droite. [48.117288, -79.543419]

La voie: Choisi ta line et grimpe a les arbres. Bon site de moulinette.

Descente: Rapelle avec une corde simple de l'arbre au sol.



*Looking at the Spoon Family route.
Spoon Family de ca base.*

RAVINE AREA

Access: Follow the mountain base South West for 500 m past the southern reach of the Main Cliff talus. The route is found in the only other talus field, on the north facing wall opposite the direction of travel.

Accès: Suivre la montagne de base du Sud-Ouest de 500m passé la fin des bloc au Sud du falaise principale. La voie se trouve en haut d'une champ de sur la paroi au face Nord.

Cheesy Love I 20 m , WI 3 to 3+

FA

Approach: Locate the ice sheet on the wall at the top of the talus field. [48.112345,-79.550586]

Route: The line climbs up to an ice in tree (good pro) and continues to the forest above.

Descent: single rope rap from tree.

Approche: Situer a la couche de glace sur le mur au dessus du champ de talus.

La voie: La ligne monte à un arbre dans la glace (bien protégé) et continue jusqu'à la forêt au-dessus.

Descente: Rapelle avec une corde simple de l'arbre au sol.



*Looking at the Cheesy Love route from
across the talus field.*

*Regardant la route Cheesy Love à travers
le champ de blocs.*

FROSTED SANDWIDGE AREA

Frosted Sandwidge II WI 2 70-80m



FA: John Cotgrave, Boris Artinian 12.2012

Looking for a great adventure in a remote location? Here is your route, towering over the landscape like an ivory tower. Many variations are possible.

Approach: As for the other two sectors, leaving the creek when the flow come into view on the left (East). Climb the hill for 500 m to reach the base of the climb. [48.108620, -79.555199]

The Route:

Pitch one may be partially scrambled to same time. Climb out into the sea of ice towards a lonely large pine tree island on the right side. WI 2 30-40 m

The height of the second pitch is dependant on the time of year, as the trees large enough to rappel may be buried, and so further back is the next best option. WI 2- 30-40 m

Descent: Rap the route with double 60m ropes.

Approche: Suivre la ruisseau j'uska temp que la cascade est visible a l'Ouest (gauche). Monte la cote pour 500m.

La voie: La cascade est fait en deux pitch la plupart du temps. Le premiere longeuure t'amene a une seul arbre a droite. WI2 30-40 m

La deuxiem longeuure t'amene dans la foret en haut. Cette longeur est plus long s'il y a beacoup de glace qui enterre les petit arbre d'ancrage. WI 2 30-40 m

Déscent: Corde double to 60 m nour la rannel.



Topo of the Frosted Sandwidge area.

Left Route: Subsicle WI2

Right Route: Frosted Sandwidge WI2

Topo de la zone Frosted Sandwidge.

Route à gauche: Subsicle WI2+

Route droite: Frosted Sandwidge WI2

Subsicle II WI 2+ 70-80 m

FA:

Approach: Follow directions to Frosted Sandwidge

The Route: Pitch one may be partially scrambled to same time. Climb out into the sea of ice towards a lonely large pine tree island WI 2 30-40m

The height of the second pitch is dependant on the time of year, as the trees large enough to rappel may be buried, and so further back is the next best option. WI 2- 30-40m

Descent: Rap the route with double 60m ropes

Approche: Suivre la ruisseau j'uska temp que la cascade est visible a l'Est (gauche). Monte la cote pour 500 m.

La voie: La cascade est fait en deux pitch la plupart du temps. Le premiere longeuure t'amene a une seul arbre a droite. WI2 30-40 m

La deuxieme longeuure t'amene dans la foret en haut. Cette longeur est plus long s'il y a beacoup de glace qui entaisse les petit arbre d'ancrage. WI 2 30-40 m

Déscent: Corde double to 60m pour la rappel.



The base of the Frosted Sandwidge/Subsicle flows.

Au base du cascade Frosted sandwed et Subsicle.

Raven Lake

If you happen to own a ski-doo or know someone in the region with access to one, this area holds a couple of short smears in a wild and remote location.

Access: Park as for Raven Mountain, near the dump west of Cheminis Mt. The road may be accessible up to the lake by 4x4 vehicle, 12 km south. Cross the lake south west towards the southern end of the cliffs.

Si vous possédez un ski-doo ou connaissez quelqu'un dans la région d'accéder à un, ce domaine est titulaire d'un couple de frottis courts dans un endroit sauvage et à distance.

Acess: Parc de la Montagne comme Raven, près de la décharge à l'ouest de Mt. Chaudron. Motoneige 12 km au sud jusqu'à Lac Raven. Traverser le lac au sud-ouest vers l'extrémité sud de la falaise.

*Satellite image of the area, North is up.
Nord est en Haut.*



The Fang I, 15 m 3+ to 4

FA John Cotrave, 04/2013

Approach: Locate the ice tooth on the wall at the top of the talus field. [48.053558,-79.560843]

Route: The line climbs the hollow tooth (poor pro) and continues to ledge and then the forest above.

Descent: Single rope rap from tree.

Approche: situer la couche de glace sur le mur au dessus du champ de talus.

La voie: La ligne monte à un arbre dans la glace (bien protégé) et continue jusqu'à la forêt au-dessus.

Descente: Rapelle avec une corde simple de l'arbre au sol.

Fat Lip I, 10 m 2+ to 3

FA John Cotrave, 04/2013

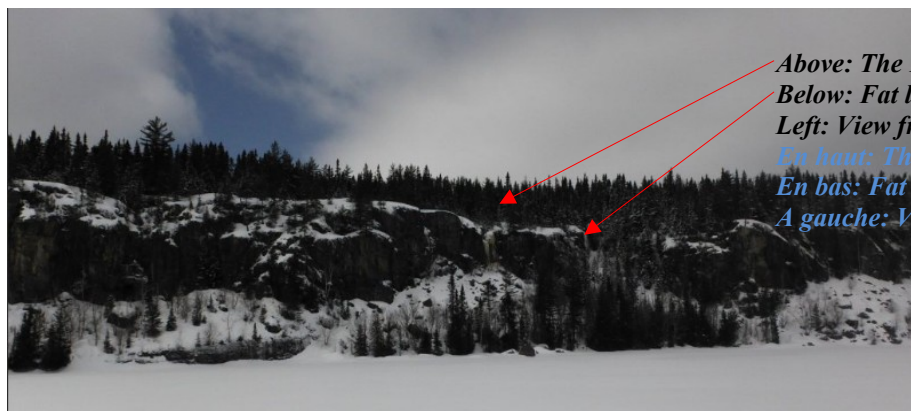
Approach: 100 m left of The Fang. [48.054304,-79.561036]

Description: Climb the short, steep column to a left leaning ramp.

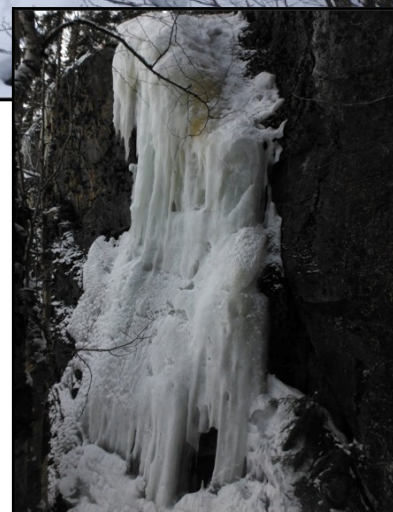
Descent: Walk off to the right.

Approche: à gauche 100 m de la dent sanglante.

LA voie: Grimpez sur la colonne court mais raide pour attendre une rampe à tendance gauche.



*Above: The Fang
Below: Fat lip
Left: View from afar.
En haut: The Fang.
En bas: Fat lip
A gauche: Vue le loin.*



MONT LION (The Twin Sisters)

Mont Lion stands as one of the least explored alpine style climbing locations mentioned in this guide. To date, no reported climbs have been done, although many are possible of moderate difficulty.

The mountain is the counterpart of the Mt. Kanasuta ski hill, 400 m to the West.

Access:

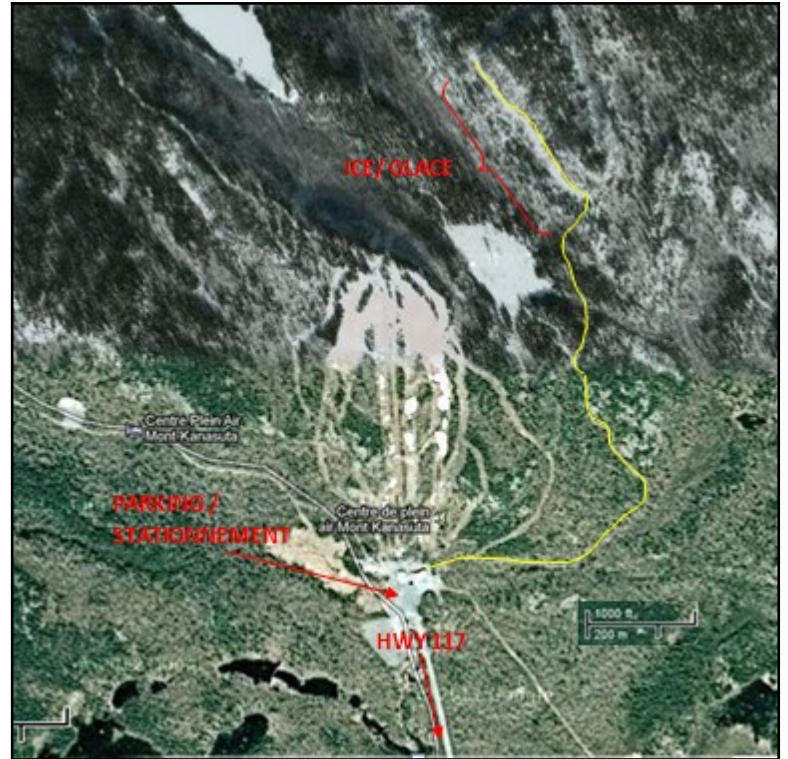
From Rouyn Noranda, travel West along the Hwy. 117 West towards Kanasuta Ski hill Resort, and park in their lot. Past the main building to the East is the end of a ski-run, and approximately 100 m up this begins the snowshoe trail. Follow the trail for 1.4km to the southern tip of the ridgeline.

Mont lion est l'un des asd le style alpin au exploré escalade endroits mentionnés dans ce guide. À ce jour, aucun rapport ascensions ont été faites, même si beaucoup sont possibles de difficulté moyenne.

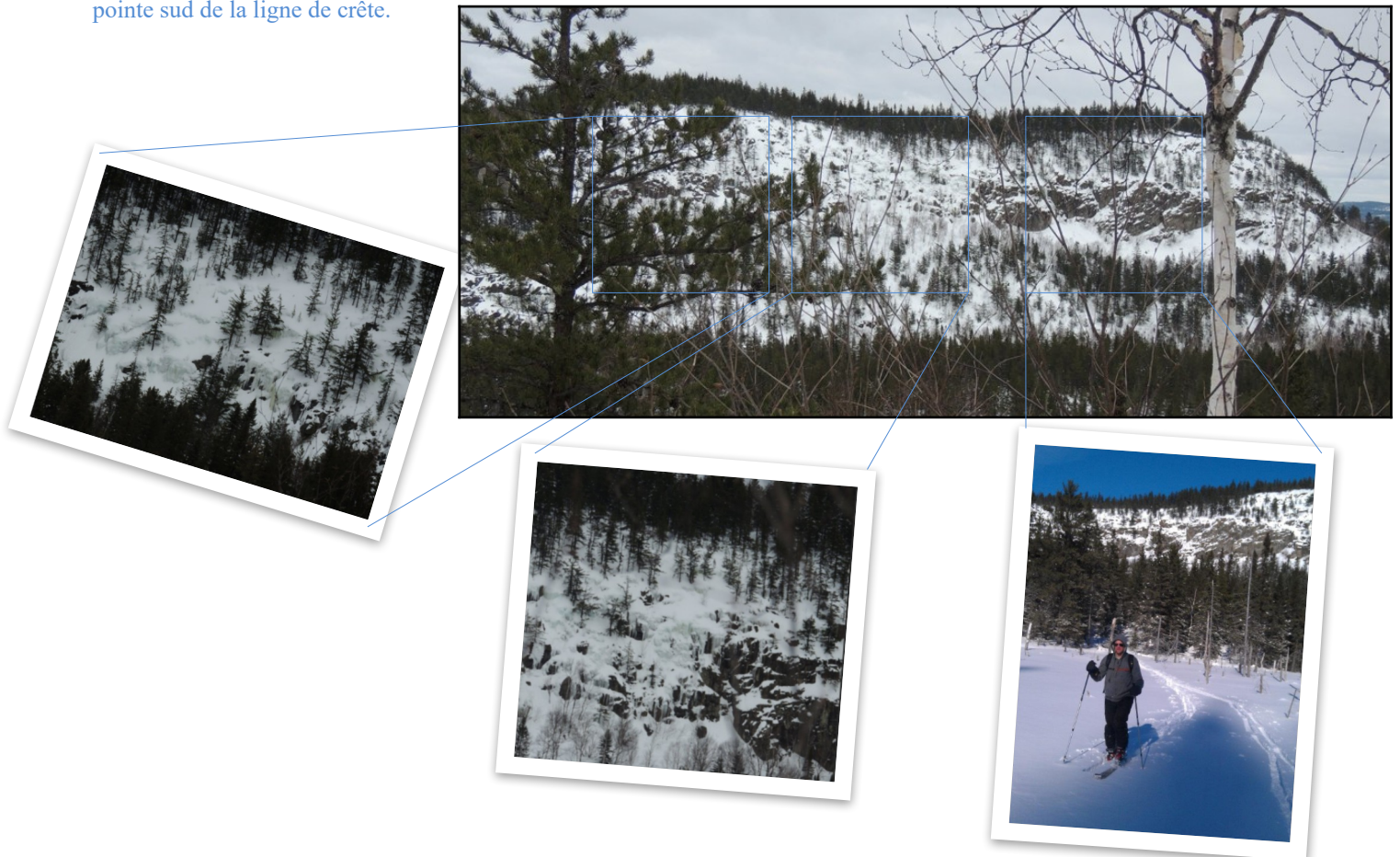
La montagne est la contrepartie du mont. Kanasuta pente de ski, 400 m à l'Ouest.

Accès:

De Rouyn-Noranda, conduit vers l'ouest sur l'autoroute. 117 West en direction de Kanasuta Resort de Ski, et se garer dans le parking. A l'Est devant le bâtiment principal est la fin d'une des pistes de ski et à environ 100 m plus loin présent commence la piste raquette. Suivez la piste de 1,4 km à la pointe sud de la ligne de crête.



Satellite image of the area, north is up. Nord est en Haut.



MONT KEKEKO

A stone's throw from Rouyn-Noranda, a mere 30 km south is all it takes to bring you to one of the region's premiere climbing venues. The Ramparts is a great top-roping area, offering a handful of routes 5-10 m high. La Grande Falaise 'The big cliff' offers one stellar route (shown at bottom right).

Situe seulement 30 km de Rouyn Noranda, Kekeko offerent deux endroits a choisir. Les Ramparts sont parfait pour installer des moulinettes. Une dixaine de vois de 5m a 20 m peut etre trouver.

La Grande Falaise offre juste une voie de glace Malade la plupart des année.

SECTEUR DE LA GRANDE FALAISE

Access:

From Rouyn Noranda take the Hwy.391 south for 12 km (starting at the gas station), and turn right on the Rang Du Kekeko. Park the end of the road on the right. Walk along a beaten path at the end of the road westward before turning North after about 300 m. Continue through the fields at the edge of the drill, and starts up the hill. Once the trail becomes vague, head left. The route is on the left side of the main cliff band.

Acess:

Prend le chemin 391 sud pour 12km (commence a la station de gas), et vire a droite sur la fin de la Rang Du Kekeko. stationne au bout de la rang a droite. Une chemine t'amene a l'Ouest avant virer a droite après environ 200 m. Continue a travers de les champs au bord du foret, et commence a monter la cote. Une fois la piste devient vague, vire tranquillement a gauche. La voie est au cote gauche de la Grande Falaise.

La vue sur ma cuisine 30 m I, WI 3+ to 4

☆☆☆☆

FA: Unknown

Approach:

This is basically the only ice on the cliff, at the westernmost reach of the cliff. Visible from the fields on the approach.

[48.171753,-79.165421]

Description:

P1 Climb a ramp system to a birch tree belay. 20 m WI 2

P2 Climb straight up from the birch belay or trend right to easier ground. 20 m WI 3+ (right) to WI4 (left).

Descent: Rap with single 60 m rope

Approche:

La seul voie visible depuis les champs de l'approche.

La voie: P1 Montez un système de rampe à un relais sur bouleau.

20 m WI 2. P2 grimper en haut du relais de bouleau et sort tout droit, ou guard tendance a droit pour de terrain moin raide. 20 m WI 3 + (droite) pour WI4 (à gauche).

Descente: Rap avec une corde simple de 60 m



Satellite image of the area, north is up. Nord est en Haut.



Climber Jimmy S. leading the easier right variation of La Vue sur ma Cuisine WI 3+ to 4+. Grimpeur Jimmy S. monte a tete dans la variation droite de La Vue sur ma Cuisine WI 3+ to 4+.

SECTEUR DE LES RAMPARTS

Short but sweet. The area consists of an area of cliff about 100 m long and varying in height from 7-20 m. the Routes are burly at times. There are a couple of great mixed lines to be opened here.

Court mais raide. Le region est compser d'un espace de 100 m de long sur la falaise donc la hauteur varie de 5 à 20 m. Les routes sont pas haut mais toujours a pic. Il ya quelques grandes lignes mixtes à ouvrir ici.

Access:

Take the 391 south for 11 km, and turn right into the large parking area for hiking trails [48.17787,-79.134007]. Follow the path north until the trail is visible descending to the left after about 1.6 km. There may be a sign marked "Sentier du Rousseau". Descent the hill and continue past a stream, and begin to follow the cliff line west for about 500 m. Routes are found at the left of the cliff. The trail is used as a recreation snowshoeing trail, so is often packed.

Acess:

Prend le chemin 391 sud pour 11 km, et vire a droite sur la fin de la Rang Du Kekeko. stationne dans le gros parking pour les sentier de randonner. Suivre le sentier nord jusqu'a la sentier des ramparts a gauche après environ 1.6 km. Il ya peut-être un signe portant la mention «Sentier du Rousseau». Descent la cote et continue a travers d'une ruisseau, et commence suivre la paroi Ouest pour 500m. Les voies sont a gauche de la falaise. Le sentier est utilisé comme un sentier de raquette et est souvent battu.



Satellite image of the area, north is up. Nord est en Haut.



Above: The Main ice flow of Les Ramparts. Left: Jimmy S belayed by John. C.

En Haut: La cascade Principale de les Ramparts. A Gauche: Jimmy S. en tete avec John C. qui assure.



Les Ramparts 5-20 m, WI 3+ to 4

Approach: Follow the cliff base to the very end.
[48.179995,-79.155807]

Description: Routes are easily top roped here, with access to the trees via a trail heading around to the left and up.

Descent: Walk off climber's left.

Approche: Suivre la base de la falaise jusqu'à la fin.
[48.179995,-79.155807]

Les voies: Les routes sont facilement top roped ici, avec accès aux arbres via un sentier rubrique vers la gauche et vers le haut.

WASA ☆☆☆☆☆

Stop droolin'. Start walking.

Access:

From Rouyn Noranda head west along Hwy 117. Turn left (east) onto "Chemin des 5 e 6 Rang Ouest" and then make a right turn onto the first little street and park. There's a snowmobile trail that begins as the road is no longer plowed. Take the trail south past a field and cross Lac Wasa to its south end. There's a maintained snowmobile trail running along the south shore. Turn left on it for 300-400 m. Look for a small trail at a T-intersection (sometimes has snowmobile track) that heads south (right) and will take you to the cliff. If the lake is not frozen, continue on trail around the east side of the lake for 300 m until a faint trail on the right is seen (near a left turn in the ski-doo trail). This crosses the maintained ski-doo trail, directly across from the trail to the cliffs. [48.189494, -79.199495]

Description:

This is the largest concentration of hard routes in the region. The far left side comes in at WI3, and the adjoining curtain at WI4. The central line column is a solid and strenuous 5. The right side column is maybe a 5-, and the right curtain a 4+...

Descent: ran with single 60 m rope



Satellite image of the area, north is up. Nord est en Haut.

Accès: Lac Wasa est situé à environ 13-15 km à l'ouest de Rouyn-Noranda le long de la route 117. C'est au sud de l'autoroute.

De la route 117 à l'est à son tour sur le "Chemin des 5 e 6 Rang Ouest", puis tournez à droite sur la première rue à peu. Un sentier de motoneige commence à côté de plusieurs maisons. Prendre le sentier (passé un champ) au sud et traverse Lac Wasa à son extrémité sud. Il dépasse un sentier de motoneige le long de la rive sud. Tourner à gauche sur elle pour 300-400m. Cherchez un petit sentier (parfois a chenille de motoneige qui se dirige vers le sud (à droite) et vous amène à la falaise.

Si le lac est pas gele, continue autour du lac en gardent droite autour du lac à l'Est pour rejoindre le sentier de motoneige. [48.189494, -79.199495]

Les Voies: L'extrême gauche viennent à WI3, et le rideau attenante à WI4. La colonne de la ligne centrale se trouve à WI5 solide et vigoureux. La colonne de droite est peut-être un 5 -, et le rideau de droite a 4 +.

Dscent: Rap avec une seule corde 60m.

Busy day at the ice crag. Scott Ross climbs the WI4 left curtain. From left to right, WI3, WI4, WI5, WI5-, WI4+ Journée bien remplie au falaise de glace. Scott Ross monte le rideau WI4 gauche. De gauche à droite, WI3, WI4, WI5, WI5-, WI4 +



AIGUEBELLE

In order to ice climb in Parc National d'Aigüebelle you have to purchase a membership in the Fédération Québécoise de Montagne et d'Escalade (FQME)
[Votre adhésion à la FQME est obligatoire pour grimper au Parc national d'Aigüebelle.](#)

Access:

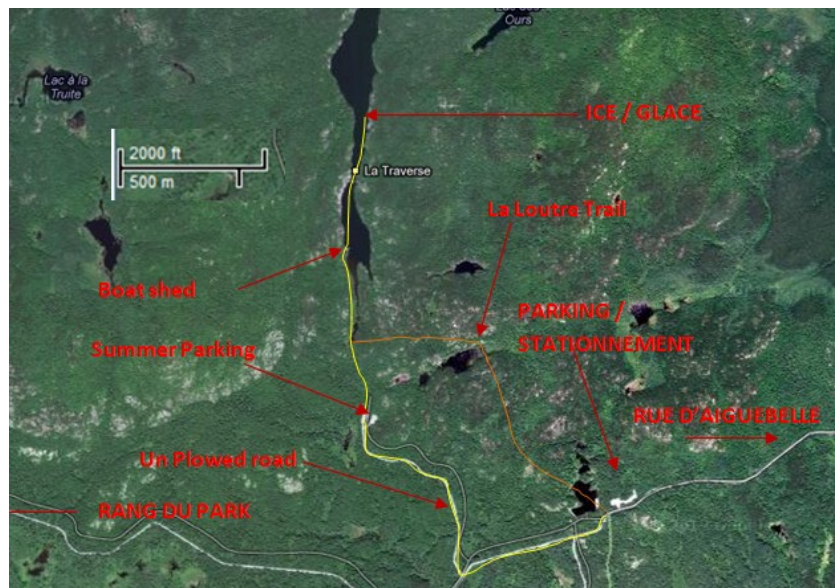
From Rouyn-Noranda, head north on Hwy.101 for 13 km (from the 101 bypass at the intersection of Rue Saguenay). Make a right turn onto Rue d'Aigüebelle. Stay on the Rue d'Aigüebelle for another 36.5 km (keeping left at an intersection after 24 km). Follow the signs that direct you to the main entrance of the park. Once in the park, take route 1 north. Turn left at route 2. Park in the lot, which is on the right side of the road. This is the trail head for a number of winter trails, which are well marked (signs and survey tape) and maintained (packed down with a skidoo).

Follow the trail signs for La Loutre. You will cross the lake at the lake house and hike around a couple patio lookouts. You will hike for a bit and pass some trail intersections. Keep following the signs for La Loutre. There is one section of trail that is not well packed. This is the section that skirts a small lake/marsh. Keep going. You will come to a wooden bridge that goes over a creek. This is the creek that drains Lac La Haie. Cross this bridge. After you cross the bridge, you will come to a 3-way intersection. There is a sign post at this intersection. Turn right (north) for Lac La Haie, which the sign post indicates. Hike to the canoe house, which is at the southwest corner of Lac La Haie. You will see the cliffs of the lake and the suspension bridge. Hike north up the lake. Go under the suspension bridge. The climbs will be a couple hundred meters past the suspension bridge to your right. There are three solid and spectacular WI4-5s. Plan for a 1 hour approach

Accès:

De Rouyn-Noranda, conduit vers le Nord sur Route 101 pour 13 km (à partir de la rocade 101 à l'intersection de la rue Saguenay). Tournez à droite sur la rue d'Aigüebelle. Restez sur la rue d'Aigüebelle pendant 36,5 km (en gardant à gauche à une intersection après 24km). Suivre les affiche pour la parc. Prend Route 1 et vire a gauche a Route 2. La stationnement est a gauche.

Prendre le sentier à partir du stationnement du lac et le lac maison. Suivez les panneaux des sentiers de La Loutre. Vous allez traverser le lac à la maison du lac et de la randonnée autour d'un patio belvédères couple. Vous vous baladez à pied un peu et passer quelques intersections de sentiers.



Satellite image of the area, north is up. [Nord est en Haut.](#)



*One of the fine routes found on Lac Haie.
(Quebecois Style Living)
[Une de les belles voie trouver sur la Lac Haie.](#)
(Quebecois Style Living)*

Continuez à suivre les indications pour La Loutre. Il ya une section de piste qui n'est pas bien emballés. C'est la section qui longe un petit lac / marais. Continuez. Vous arriverez à un pont de bois qui enjambe un ruisseau. C'est le ruisseau qui s'écoule du lac La Haie. Traversez ce pont. Après avoir traversé le pont, vous arriverez à un carrefour à 3 voies. Il ya un panneau à cette intersection. Tournez à droite (nord) de Lac La Haie, qui indique le poteau indicateur. Randonnée à la maison pirogue, qui se trouve au coin sud-ouest du lac La Haie. Vous verrez les falaises sur le lac et le pont suspendu. Randonnée au nord le lac. Passez sous le pont suspendu. Les montées seront quelques centaines de mètres après le pont suspendu à votre droite. Il ya trois solides et spectaculaire WI4 de 5 ans ..



La voie Angleterre 50m WI3+ to 5☆☆☆☆

FA Unknown

Approach: Once at the suspension bridge, continue for 200 m and look for a fat flow in a left facing corner with a tree and cave partway up.. [48.466548, -78.701184]??

Description: Climb the flow to the trees above

Descent: Rap tree anchors with two 60 m ropes.

Approche: Une fois au pont suspendu, continuer sur 200 m et repérer un dièdre à face gauche avec un gros flux de glace et avec un arbre et une grotte à mi-hauteur.

Description: Montez le débit à une station de plaque à mi-chemin de la falaise.

Descente: Rappel avec une corde de 60m

Americain Rebelles 40 m WI 3+ to 5 ☆☆☆

FA Unknown

Approach: Once at the suspension bridge, continue for 300 m and look for another corner with a narrower flow of ice.

[48.466548, -78.701184]??

Description: Climb the flow to the trees above

Descent: Rap tree anchors with two 60 m ropes.

Approche: Une fois au pont suspendu, continuer sur 300 m et repérer un autre dièdre avec un écoulement de glace plus étroit..

Description: Montez le débit à une station de plaque à mi-chemin de la falaise.

Descente: Rappel avec une corde de 60m



Quebecois Style Living 35 m WI 4 to 5

☆☆☆☆

FA Unknown

Approach: Once at the suspension bridge, continue for 400 m and look a third corner with a coating of ice.

[48.466548, -78.701184]??

Description: Climb the flow to the trees above

Descent: Rap tree anchors with two 60 m ropes.

Approche: Une fois au pont suspendu, continuer sur 400 m et repérer un dièdre avec une couche de glace.

Description: Montez le débit à une station de plaque à mi-chemin de la falaise.

Descente: Rappel avec une corde de 60m

Above: La voie Angleterre

Below: Américains Rebelles

En Haut: La voie Angleterre

En bas: Américains Rebelles

DEVIL'S ROCK

The highest cliff in the area, with the most potential, and the least development. Devil's Rock rises 300' over Lake Temiskaming, with cliffs plunging directing into the water. There are several high quality rock routes and since the winter of 2011, at least one ice route.

Access: To access the cliff in winter, park at Bucke Park at the end of Bucke Park Road [47.417000, -79.602000]. This is a summer camp ground whose road remains plowed. The hike is about 2 km south of the park. A trail head exists at the top of the cliff [47.402053,-79.599595], but the rappels required to descent make the lake access much quicker, conditions permitting. The lake usually is adequately frozen by January. I found a website that monitors the lake ice on Lake Temiskaming each year with satellite photos.

{<http://www.ottertooth.com/temagami.htm>}

Check the site under the heading "Freeze up."



La superbe paroi de Devil Rock se trouve du côté ontarien du lac Témiscamingue, près de la ville de New Liskeard. La paroi se jette directement dans le lac. On y trouve plusieurs voies de rocher de grande qualité et, depuis l'hiver 2011, au moins une voie de glace. La plus haute falaise dans la région, avec le plus de potentiel, et le moins de développement. Devils rock s'élève de 300' sur le lac Témiscamingue, avec des falaises plongeant dans l'eau.

Accès: Pour accéder à la falaise en hiver, stationne à Bucke parc à la fin de Bucke Park Road [47.417000, -79.602000]. C'est un terrain de camping d'été de qui la route reste déneigée. La marche d'approche est d'environ deux kilomètres au Sud du parc.

Un sentier existe au sommet de la falaise [47.402053,-79.599595], mais les rappels nécessaires pour faire la descente accès au lac beaucoup moins rapides, si les conditions le permettent un travers du lac. Le lac est habituellement suffisamment gelé en Janvier. J'ai trouvé un site qui montre le progress du gellage du lac Temiskaming chaque année avec des photos satellites. (check site en au dessus) Sous le titre "Freeze up".



Devil's Rock: The highest most impressive cliff in the region. Albino frog can be seen as the gully background. Photo taken from North looking South.

Devil's Rock: La plus haute falaise la plus impressionnante dans la région. Albino Frog est visible dans le ravin en arrière-plan.

Albino Frog, 75 m, 3+ ☆☆☆☆

FA: John Cotgrave, Edwin Giguere, Allie Glavina et Cam Ross, 06/01/2011

Approach: From Bucke Park, follow the shore south for 2 km, past the highest part of the cliff, to where the cliff juts out into the lake forming a bay. The gully is in the corner of the bay, recessed from the lake up some talus. You could rap into the route if the lake ice is not ready. [47.39901,-79.587412]

Approche: De Bucke Park, suivre la rive vers la sud pour 2km, passé la plus grande partie de la falaise, à l'endroit où la falaise coupe le lac formant une baie. Le ravin est dans le coin de la baie, en retrait du lac en haut d'une petite pente de talus. Vous pourriez rapper dans la voie si la glace du lac n'est pas prêt.

Description:

You can start on one of several thin ice veins. The left goes at WI3+ but if you are feeling brave the other ones are harder at WI4. Climb up 10 m of near vertical, chandeliered ice. Stubbies are helpful. A #1 Camalot may be useful as well. Above this initial difficult section lies a right trending ramp. The end of the ramp puts you on a ledge and thicker ice above. There was a ledge to belay, some shrubs and a crack to fill with gear (lucky) and one pin (which was removed) 50 m WI3+ to 4.

The second pitch (25 m) follows the steep snow and rock to the forest above. There was little ice at the time of the first ascent.

Decent: Rap off tress climbers left with 60m ropes, two raps.

Description:

Vous pouvez commencer sur une des nombreuses veines de glace mince. La gauche va à WI3 +, mais si vous vous sentez confiante les autres sont plus difficiles à WI4. Montez 10m de la glace chandeliers presque verticale. Des vis court sont utiles. Un Camalot # 1 peut être utile aussi. Au-dessus de cette première section se trouve une rampe qui promène à Droite. La fin de la rampe vous amène sur la glace plus épaisse et s'agrandit plus haut. Il y avait pour une relais, des arbustes et une fissure à remplir avec des protections naturelles (chanceux) et une broche (qui a été supprimé) 50m + WI3 à 4.

Le second pas, 25 m est la suivante: la neige raide et rocheuse au-dessus de la forêt. Il y avait peu de glace au moment de la première ascension.

Descent: Rappel sur les arbres à gauche avec cordes double 60m, deux nécessaires.



John Cotgrave belayed by Edwin Giguere on the FA of Albino Frog. Allie Glavina and Cam Ross join for group pic. Danylo and John both leading the route at the same time!! (John Cotgrave assurer par Edwin Giguère sur la PA de Albino Frog. Allie Glavina et Cam Ross arrive pour une phot de groupe. Danylo et John grimpe Simul en tete!



TRIANGLE HILL (Info provided by Danylo D.)

Triangle Hill is part of two kilometre long ridge line/escarpment located west of New Liskeard. Triangle Hill is called Hooper's Rock on topographic maps. 7 routes have been climbed on this escarpment - three on the cliff on Triangle Hill itself, and three several hundred metres east of Triangle Hill on the ridge line. The climbs face north or north-east and get very little sun. I suspect they last well into April.

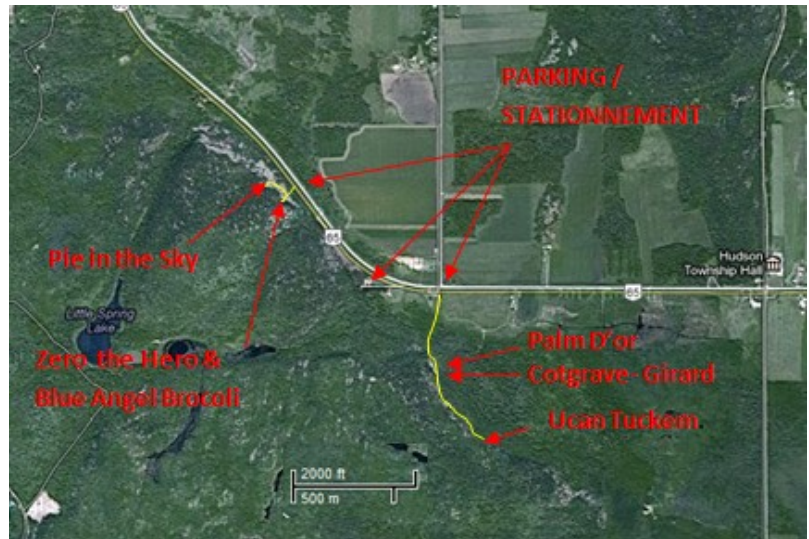
Access:

From Highway 11 in New Liskeard, head west along Highway 65 for 11.5 km. The ridge line will be obvious along the south side of the road. Triangle Hill is at the far end of the ridgeline.

Triangle Hill fait partie de deux kilomètres de long crête / escarpement situé à l'ouest de New Liskeard. Triangle Hill est appelé Rock Hooper sur les cartes topographiques. Sept voies ont été gravies sur cet escarpement - trois sur la falaise sur Triangle Hill elle-même, et trois de plusieurs centaines de mètres à l'est du Triangle Hill sur la ligne de crête. Les montées face nord ou du nord-est et obtenir très peu de soleil. Je pense qu'ils en Avril dernier puits.

Acces:

De la route 11 à New Liskeard, conduit à l'Ouest le long de la route 65 pour 11,5 km. Les collines sera évident le long du côté sud de la route. Triangle Hill est plus loin, plus proche du route.



Bellow: Looking at the escarpment from the Hwy. 65.

The centre is the appr. location of Ucan Tuckem. The right is the location of The Cotgrave-Girard, La Palm d'Or, and Pizza Pops

En bas: En regardant le escarpment de l'autoroute. 65.

Le centre est le lieu de Ucan Tuckem. Le droit est l'emplacement de la Cotgrav-Girard, La Palme d'or, et Pizza Pops.



Access/parking:

- 1) To access the climbs on the Triangle Hill cliff simply park on the side of Highway 65 below the cliff and head uphill (snowshoes a must). The highway shoulder is usually well ploughed. If not, park at Hooper's Rd. (see below).
- 2) To access the climbs on the ridge line east of Triangle Hill, park at the end of Hooper's Rd (a very short road about 100 m west of Sawmill Rd). There is a trailhead here for a well marked trail that heads to the top of Triangle Hill (marked by white blazes) and also a vague (unmarked) trail that heads east to the base of the ridge line. A map of the trail system can be found here :http://www.nastawgantrails.org/gps_tracks/images/Triangle-Hill.gif. Head east along the vague trail for 300 m until you see two routes separated by a small buttress on the cliff above – these are the routes Pizza Pops and La Palm d'Or. To get to Ucan Tuchum traverse another 300 m east along the bench below the cliff-line.

Accès / Stationnement:

- 1) Pour accéder les voies sur la falaise Triangle Hill simplement stationner sur le côté de la route 65 au-dessous de la falaise et monte les blocs vers le glace (raquettes utiles). Les bords du chemin sont généralement bien deneiger. Sinon, parc à Chm. Hooper. (voir ci-dessous).
- 2) Pour accéder à la grimpe à l'escarpement à l'Est de Triangle Hill, parc à la fin de Rd Hooper (une route très court 100m à l'ouest de Sawmill Rd). Il ya un sentier ici bien marqué qui se dirige vers le haut du Triangle Hill (marquée par affiches blanches) et aussi une vague (non marqué) sentier qui se dirige à l'est à la base de la ligne de l'escarpement. Une carte du réseau de sentiers peuvent être trouvés sur l'internet (trouve le lien en haut). Suis le sentier à l'Est le long du sentier vague sur 300m jusqu'à ce que vous voyez deux voies séparées par un petit contrefort sur la falaise au-dessus, ce sont les routes Pizza Pops et La palme d'or . Pour se rendre à Ucan Tuchum traverse un autre 300m à l'est le long du banc en dessous de la falaise en ligne.

TRIANGLE HILL ROUTES

VOIES DE TRIANGLE HILL

Zero the Hero, 25 m, WI3+ to 4 ☆☆☆

FA Danylo Darewych, David "Goo" Britnell, March 21, 2010

Description: The biggest and most visible ice on the Triangle Hill cliff. 10 m of near vertical ice (WI4), followed by another 15 m of easier (WI3) ice. A very good line.

When Dave and I first climbed this line in the unseasonably warm winter of 2010 we by-passed the initial steep ice section (because we felt the ice was too thin to take protection) by climbing rock on climber's left. Getting back on the ice was a little spicy, with suspect rock horns and a sapling for protection. In 2011 the ice was in fat from bottom to top (the sapling was mostly buried under the ice) and we were able to do the whole climb on ice. However, the ice was chandeliery and the temperature bitterly cold. This time Goo was swearing from the shear pain of it all.

Descent: Rappel the route from any decent tree on top (30m rappel).

La Voie: La glace la plus grande et la plus visible sur la falaise Triangle Hill. 10m de glace verticale près (WI4), suivie d'une autre de 15m facile (WI3) de la glace. Une ligne très bonne.

Lorsque Dave et moi avons gravi cette ligne dans l'hiver exceptionnellement doux de 2010, nous avons contourné la section initiale de la glace raide (parce que nous sentions la glace était trop mince pour se protéger) par le rocher d'escalade grimpeur qui reste. Pour revenir sur la glace était un peu épicé, avec des cornes de roche suspects et un jeune arbre pour se protéger. Beaucoup de plaisir que et la glace était molle et plastique. En 2011, la glace était dans la graisse du bas vers le haut (le jeune arbre a été la plupart du temps enfoui sous la glace) et nous avons été en mesure de faire l'ascension ensemble sur la glace. Cependant, la glace était surtout des chandel et la température très bas. Cette fois Goo jurait de la douleur.

Descente: Rappel la (30 m rappel).



Blue Broccoli, 27 m, WI 4 to 4+,

☆☆☆☆

FA John Cotgrave, Scott Ross,

Maryse Desrocher 26/ 03/2013

Access: Park when the flow comes into view and hike up the talus. Located just left of Zero the Hero.

Description: Say it three times fast! Does not form every year. Late season is your best chance at seeing it filled in. Climb a thin steep column passing some restful stances for 15m (WI4+) to reach easier (WI3) ground above for another 12 m.

Descent: Rappel from a tree on top

Accès: Parc lorsque le débit est en vue et monter le talus situé juste à gauche de Zero the Hero..

La Voie: Ne se forment chaque année. Late meilleure chance de saison. Escaladez une mince colonne raide passage quelques positions reposantes pour 15 m (WI4+) d'atteindre plus facile (WI3) pour un autre 10 m.

Descente: Rappel la (30 m rappel).

Zero the Hero(left) and Blue Broccoli taken the day of the FA. Taken from the road. Zero the Hero (auche) et Blue Brocoli. Photo pris du chemin)

Pie in the Sky, 35 m WI2+ to WI3

(but only 15-20 m of continuous ice)

FA David Britnell, Danylo Darewych, March 26, 2011

Access: Located about 50 m climber's right of Zero the Hero.

Description: The route starts with a short 5 m ice bulge, followed by 15 m of easy angled snow/turf/rock/shrub slope, then another 10 m of easy angled, rolling ice and a final steep 3-4 metre exit. There are steeper exit variations to the right (an exit through a bit of a notch looked interesting).

La Voie: Situé à environ 50 m à droite de Zero the Hero. Les routes commence par un renflement de glace 5m court, suivi par 15 m d'angles faciles neige / gazon / rock / pente arbuste, puis une autre de 10 m facile à angle, de la glace au roulement et une finale de sortie abrupte mètre 3-4. Il ya des variations abruptes de sortie vers la droite (une sortie par un peu d'un cran avait l'air intéressant).

Descente: Rap avec une corde 60 m au sol.

CLIMBS ON THE RIDGE EAST OF TRIANGLE HILL

VOIES SUR L'ESCARPEMENT A L'EST

Pizza Pops, WI 2+, 13 m (FA David Britnell, Danylo Darewych, March 25, 2011)

Access: The ice route in the right-hand gully towards the right-hand end of the ridge line.

Description: 7 metres of easy-angled ice followed by a 5m steeper step, which is easiest up a groove in the middle, slightly harder on the left and steepest on columns on the right. Named for the frozen food variety Pizza Pops Dave paid good money for in a restaurant in Temagami.

Approche: La route de glace dans le ravin à droite, vers la fin de droite de la ligne de crête.

La Voie: 7 mètres de facile à angle de glace suivie d'une étape plus raide 5m, ce qui est le plus facile une rainure dans le milieu, un peu plus fort sur la gauche raide et sur les colonnes à droite. Nommé pour la variété des aliments surgelés Pizza Pops Dave payé beaucoup d'argent dans un restaurant à Temagami.

Descente: Rap avec une corde 60m au sol.

La Palm d'Or, 40 m, WI 3 (~ 14 m of decent ice (glace propre))

FA Danylo Darewych, David Britnell, March 25, 2011

Approach: The left hand route towards the right-hand end of the ridge line:

Description: 5-7 metres of easy approach ice (WI1-, almost snowshoe-able), followed by 14 m of steep ice (steepest in the middle, WI 3+, easier on the right), then 10 metres of snow slope, followed by 5-10m more of easier angled ice (WI2), depending what line you choose. The main section of ice is nice.

The ice was brutally hard on the day that we climbed La Palm d'Or. It was all I could do to climb the easier right side. Temperatures of -21C (-31C with windchill) that morning had us wishing that we were lying on a golden beach lined with palm trees. Or climbing La Pomme d'Or in Quebec.

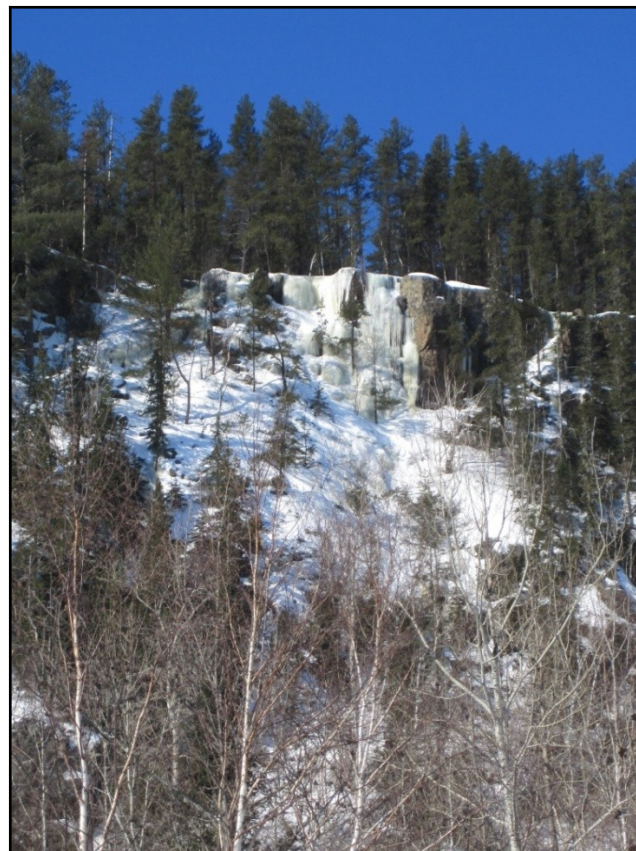
Decent: Rap off trees with single rope.

Approche: La voie de gauche, vers la fin de droite de la ligne de crête:

La Voie: 5-7 mètres de glace approche facile (WI1-, presque raquettes capable), suivie par 14 m de glace raide (plus raide au milieu, WI 3+, plus facile à droite), puis 10 mètres de pente de neige, suivi de 5-10 m plus facile de glace inclinée (WI2), en fonction de ce que la ligne que vous choisissez. La section principale de la glace est belle.

La glace était brutalement dur le jour où nous avons grimpé la Palmed'or. C'était tout ce que je pouvais faire pour gravir la plus facile côté droit. Des températures de -21C (-31C avec refroidissement éolien) ce matin-là nous avait souhaitant que nous étions couchés sur une plage de sable doré, bordée de palmiers. Ou l'escalade de La Pomme d'Or au Québec.

Descente: Rap avec une corde 60 m au sol.



Pie in the Sky. March 26, 2011. Photos by Danylo Darewych. Pie in the Sky. Mars 26, 2011. Photo par Danylo Darewych.



La Palm d'Or on left and Pizza Pops on right. March 25, 2011.

La Palme d'or à gauche et à Pizza Pops sur la droite. 25 mars 2011.

The Cotgrave-Girard 35 m II 5.7 M4+



FA John Cotgrave, Jeff Girard Jan 2013

Approach: Located on the western flank of the escarpment (due south of Sawmill Road), this climb is only a 10 minute hike from the intersection of Hwy. 65 and Sawmill Road at the top of a small talus slope (40 m left of Palm d'Or). [47.533777,-79.824493]

Route: The first pitch climbs a low angle ramp for 5 m before traversing right to a birch tree belay, below some roofs out of the way of the main corner system further to the right. M3 10 m.

The second pitch climbs steps and cracks to the obvious dihedral crux above. Great pro. Belay from trees above. M4+ 20 m. Standard rack, small cams and pins recommended.

Descent: Rap with two 60 m ropes to the ground.

Approche: Situé sur le flanc ouest de l'escarpement (sud de la route de scierie), cette ascension n'est qu'une randonnée 10 minutes à partir de l'intersection de la route et Hwy65 scierie au sommet d'un talus d'éboulis petite (40m à gauche de Palm d "Or) . [47.533777, -79.824493]

La Voie:: La première longeuere monte une rampe 70 degree pour 5m avant de traverser droit vers une bouleau , au-dessous des toits de la manière dont le système principal angle vers la droite. M3 10m.

Le deuxième longeuere monte des marches et des fissures dans le dièdre évident ci-dessus. bon protection. Assure des arbres ci-dessus. M4 + 20m. Rack standard, petites cames et broches recommandée.

Descente: Rap avec deux cordes à 60m au sol.



*Top: Descending after the 1st ascent of the Cotgrave-Girard
Bottom: Ucan Tuckem. March 25, 2011*

Top: Descent après l'acent 1er de la Cotgrave-Girard
En bas: Ucan Tuckem. 25 mars 2011



Ucan Tuckem, II 15 m, WI 3

FA Danylo Darewych , David Britnell, March 25, 2011

Description: A wide, fat flow towards the middle of the ridge line, some 300 m east of Pizza Pops and La Palm d'Or. Not nearly as high from up close as it looks from afar. Head straight up on smooth, thick ice. Steeper than it looks (on the harder side of WI3).

Decent: Rap off trees with single rope.

Approche: Une large flux de matières grasses vers le milieu de la ligne de crête, certains à l'est de 300m Pizza Pops et La Palme d'or. Pas aussi élevé depuis près qu'il n'y paraît de loin.

La Voie: Monte toute droite sur glace lisse et épaisse. Plus raide qu'il n'y paraît (sur le côté du plus fort WI3).

Descente: Rap avec une corde 60m au sol.

TEMAGAMI

FIRE TOWER CLIFFS

2 minute hike from the car, 2 minute drive from the Timmies.
2 routes of great value...

Access: Take Jack Guppy Way towards the tower. Park at the building where the road is no longer ploughed, at the base of John's Trail. Follow the hydro lines north towards the base of the cliffs, breaking left when talus is clearly visible.

Accès: Prend le Jack Guppy Way vers le tour. Stationne à l'édifice où la route n'est plus labourée, à la base du John's Trail. Suivez les lignes électriques au Nord vers la base de la falaise, vire à gauche quand les blocs sont clairement visible.

Gas Attack 30 m, WI2+

FA Boris Artinian, John Cotrave,

Approach: Once the talus is gained from the hydro lines, follow the base of the cliffs until the flow is visible, it should be the only flow, about 175 m after leaving the hydro lines. A piece of jettisoned fence in wood frame marks the start of the route.

[47.05806, -79.78022]

Description: Climb a rock ramp to gain an iced slot with two small tress and a snowy ledge. 4 m of WI2 ice leads to another low angle ramp, followed by a 2 m vertical headwall.

Descent: Twin ropes recommended, but not needed.

Approche: Suivre la base des falaises jusqu'à ce que le débit est visible, il devrait être le seul flux, environ 175 m après avoir quitté les lignes électriques. Un morceau de clôture Marks les mises en chantier de la route.

Description: Montez une rampe de roche pour obtenir un logement glacé avec deux petits arbres et une corniche de neige. 4m de WI2 glace mène à une autre rampe angle faible, suivi par un piédroit vertical 2m.

Descente: Cordes double 60m utiles mais pas nécessaire.

Sausage Factory: II 50 m, 5.7 M5

FA John Cotrave, Boris Artinian

Approach: 15 m left of Gas Attack, [47.058111, -79.780191]

Description: Climb aright trending narrowing snow ramp to a 3 m vertical wall, traverse left on a ledge (tricky) to gain a right facing dihedral with a 4" crack. Mantle onto an spacious ledge, and climb towards a perched block and tree on a snowy ledge. Continue up easier ground to belay sitting on a small 5' by 5' old observation deck.

Descent: Twin 60 m ropes handy, but not necessary.

Approche: 15m à gauche de l'attaque au gaz,

Description: Grimpe une rampe de neige rétrécissant à un mur vertical de 3m, tanverse à gauche sur un rebord (délicat) de gagner un dièdre a face droit avec un 4 "fissure. Monte sur un rebord spacieuse, et continue vers un bloc perché et arbre sur une vire enneiger. Continuer sur terrain plus facile pour assurer assis sur un petit 5 'par 5' ancien point d'observaion.

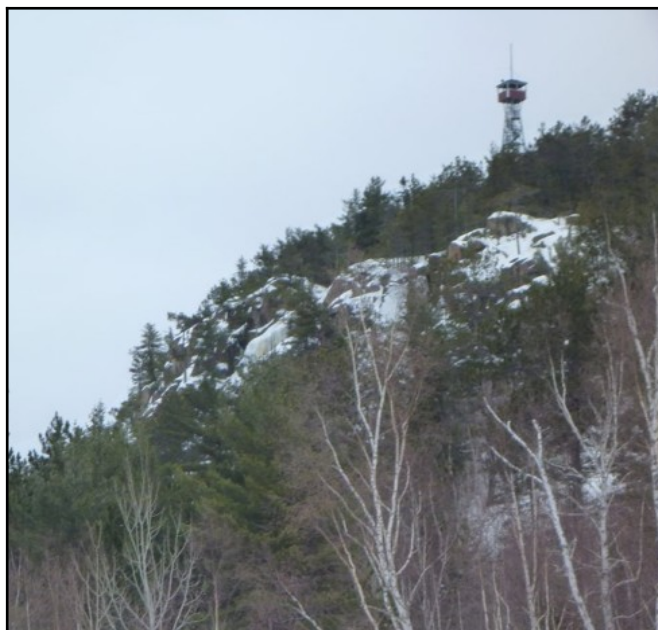
Descente: Cordes double 60m utiles mais pas nécessaire.

Middle: View from the parking lot.

Lower: Boris Artinian on Gas Attack.

Milieu: Vue de la stationnement.

Basse: Boris Artinian sur Gas Attack



TEMAGAMI LAKE

(Info provided by Danylo Darewych)

Access: Take Highway 11 north from North Bay towards Temagami, 6 km south of Temagami turn left (west) onto the Central Lake Temagami Access Road (a dirt/ gravel road with a lot of washboards; also called Mine Road). follow Central Lake Temagami Access Road for 16 km to its end at the boat launch/ landing (a large parking area, full of cars even in winter). drive onto Lake Temagami along the ice road which starts at the boat launch/ landing, winds its way north then west for 7 km, then stops on the southern end of Bear Island. The ice road is maintained and ploughed by the Temagami First Nation of the Bear Island Indian Reserve.

Leave car at the end of the ice road and ski/ snowshoe more or less directly west for 3-3.5 km along convenient snowmobile paths, passing around some islands along the way (these islands obscure the view of the icefall for part of the approach). It took us about an hour of skiing through wet mushy, sticky snow. The ice climbs are on the west shore of Lake Temagami (Ref 672023, Map 41-I/16 [46.973576,-80.117884])

Accès:

Accès: Prendre l'autoroute 11, au nord de North Bay à Temagami, à 6 km au sud de Temagami, tournez à gauche (ouest) sur la route centrale du lac Temagami accès (une saleté / route de gravier avec un grand nombre de planches à laver, aussi appelé chemin de la Mine). suivez Central Lake Access Road Temagami sur 16 km jusqu'à sa fin à la rampe de mise / atterrissage (un grand parking, plein de voitures, même en hiver). d'entraînement sur le lac Temagami le long de la route de glace qui commence à la rampe de mise / atterrissage, serpente vers le nord puis vers l'ouest pour 7 km, puis s'arrête à l'extrémité sud de l'île aux Ours. La route de glace est maintenue et labouré par la Première nation Temagami de la Réserve de l'île aux Ours Indien. Laisser voiture à la fin de la route de glace et de ski / raquette plus ou moins directement à l'ouest de 3 à 3,5 km le long de sentiers de motoneige pratiques, passant autour des îles le long de la voie (ces îles masquer la vue sur la cascade de glace pendant une partie de l'approche). Il nous a fallu environ une heure de ski à travers humide molle, neige collante. La glace ascensions sont sur la rive ouest du lac Temagami.

The lines that we climbed become one massive iceflow later in the season. It would make a good late season choice when things start melting further south. The ice road stays open until the beginning of April; the lake ice breaks up around April 20. Last year while canoeing in Temagami vertical ice still standing on the May Victoria Day weekend!



Andry Kolos on lead at the Temagamy central Iceflow. Andry Kolos en tete à la cascade central. Du Lac Temagami.

Les lignes qui nous sommes montés devenu un iceflow massif tard dans la seasonit serait faire un choix bonne saison tard quand les choses commencent à fondre, plus au sud. La route de glace reste ouvert jusqu'à ce que le début Avril, la glace du lac se décompose autour Avril 20. L'an dernier, tout en canoë à Temagami glace vertical toujours debout sur le week-end mai Fête de la Reine!

Descriptions:

- The Tortoise, WI3+, 20 m

FA Danylo Darewych, Omri Menashe

Highest climb in centre of the crag.

LA voie la plus haut au centre du cascade.

- The Hare WI3, 17 m

FA Andriy Kolos

Bluer ice on left side of crag. (So named because as I plodded my way slowly up the Tortoise, Andriy quickly soloed the Hare) La glace plus bleu sur le côté gauche du cascade.

(Ainsi nommé parce que je grimpais lentement comme une Tortue, Andriy grimpa rapidement en solo The Hare (le lièvre)).

- Discretion, WI3 17 m Andriy Kolos, Danylo Darewych

Starts up easier rampy line between The Tortoise and The Hare, but finishes up on more vertical ice at the top (topping out just to left of birch tree) Démarre plus facile rampy ligne entre la tortue et le lièvre, mais termine sur la glace plus verticale vers le haut (en tête à juste à gauche de bouleau)

- Valour, 17 m, unclimbed mixed route Pas gravi mixte route,

Starts up just to the left of an ice-blobbed tree/shrub, up a crack in the rock to 10 m hanging pillar. (so named because Andriy headed up Valour, took a long hard look at the blobs that would serve for feet and the sunbaked, more-than-a-bit delaminated pillar over his head, and decided that "discretion was the better part of valour" and instead climbed the easier ice route to the left (Discretion). Démarre juste à gauche d'un arbre de glace blobbed / arbuste, une fissure dans la roche à 10 m suspendu pilier

(ainsi nommé parce Andriy dirigé la vaillance, a pris un long regard dur à des blobs qui serviront pour les pieds et le sunbaked, plus-que-un-peu décollée pilier dessus de sa tête, et a décidé que "la discrétion était la meilleure partie du courage »et au lieu grimpé

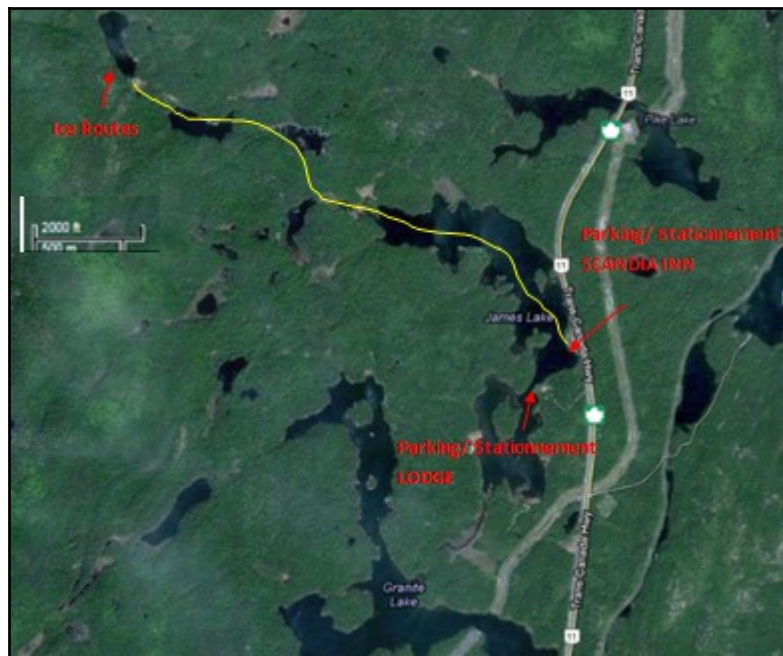


ICE FALL LAKE, TEMAGAMI

(Info provided by Danylo Darewych)

Location/Directions:

Ice Fall Lake is located North of the town of Temagami. Head north from North Bay on Highway 11, past the town of Temagami. About 14 km north of Temagami, you will reach Smoothwater Rd, a short road/driveway that leads to Smoothwater Outfitters/Ecolodge on James Lake, and another 200 m further on, the abandoned Scandia Inn, both on the west side of the highway. You can probably park at either place, but you should really consult with the folks at Smoothwater first (see access note below). After spending the night at the Smoothwater Ecolodge bunkhouse, the owners told us about the icefall and asked us to sign a waiver (the same kind they give their cross-country ski trail users) before we set out to climb it. I'm not sure whether the climb and ski trails are on their land or whether they are simply making use of crown land. I intended to ask the owners about that, but neglected to do so. The Smoothwater Ecolodge is now apparently under new ownership.



Localisation / Itinéraire: Cerberus est situé sur un petit lac appelé Ice Fall Lake, au nord de la ville de Temagami. Allez au nord de North Bay sur l'autoroute 11, au-delà de la ville de Temagami. Environ 14 km au nord de Temagami, vous arriverez à Smoothwater Rd, une petite route / voie d'accès qui mène à Smoothwater Outfitters / Ecolodge sur James Lake, et un autre encore sur 200 m, l'abandon Scandia Inn, à la fois sur le côté ouest de la route. Vous pouvez probablement se garer à deux endroits, mais vous devriez vraiment consulter les gens de Smoothwater première (voir note ci-dessous l'accès).

Cerberus, WI3-, 20 m

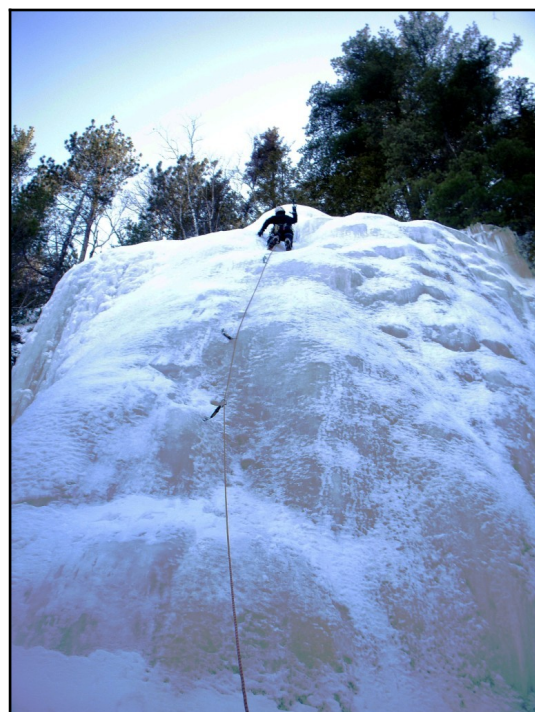
FA Dave Britnell, Danylo Darewych, April 10, 2009

Approach: Head north along James Lake to the far north-west end of the lake (about 1.4 km). Pick up the Wendigo cross-country ski trail (marked with orange disks) and follow it over Moose Pond and Otter Pond to Ice Fall Lake. Take care not to step directly on the ski tracks, if you're on snowshoes. The climb is on the west shore of the lake. The total distance is about 3.3 km.

A map of the ski trails can be found here:

<http://www.smoothwater.com/pdf/smw-trail-map.pdf>

Approche: Allez vers le nord le long du lac James à l'extrémité nord-ouest du lac (environ 1,4 km). Prenez le sentier Wendigo de ski de fond (marqué avec disques orange) et le suivre sur Moose Pond et le lac Otter Pond Ice Fall. Prenez soin de ne pas marcher directement sur les pistes de ski, si vous êtes en raquettes. La montée est sur la rive ouest du lac. La distance totale est d'environ 3,3 km. Une carte des pistes de ski peuvent être trouvés ici:



Description:

An isolated climb on a small lake in Temagami. It had three possible lines up it, like the three-headed dog of Greek mythology.

Decent: Single 60 m rope required

Description:

Une montée isolé sur un petit lac Temagami. Il y avait trois lignes possibles jusqu'à elle, comme le chien à trois têtes de la mythologie grecque.

Décent: Rappel avec un corde de 60m.